



REGULAMENTO - TEMPORADA 2022.2

1. OBJETIVO

- 1.1. Este documento tem como objetivo reger a temporada 2022.2.
- 1.2. As etapas ocorrerão no CIRCUITO INTERNACIONAL PALADINO, localizado na Cidade do Conde-PB, entre os meses de agosto e dezembro de 2022, sob qualquer condição climática. Os horários das baterias e o cronograma geral poderão ser informados, sempre, através do grupo de COMUNICADOS TKA no Whatsapp ou nas mídias sociais do torneio.
- 1.3. Em virtude de questões de força maior, com avaliação da organização do evento, este poderá sofrer ajustes no decorrer da competição, desde que comunicado com a antecedência necessária.
- 1.4. O espírito do campeonato é incentivar a competitividade sadia e a participação dos pilotos, mantendo a rivalidade, sem perder a amizade e sem propósitos financeiros.
- 1.5. A comissão organizadora é formada pelos pilotos Ailton Souza, Carlos Magno, Claudio Caio, Emerson Parisi, Marcio Felipe, Marco Antônio e Rafael Medeiros.
- 1.6. A comissão é soberana nas decisões do torneio.

2 - INSCRIÇÃO

- 2.1. Poderá participar do torneio qualquer pessoa, de ambos os sexos, com idade igual ou superior a 16 anos, desde que esteja em plena condição física e mental para a prática do esporte.
- 2.2. Os pilotos menores de 18 (dezoito) anos devem apresentar, ao kartódromo, autorização escrita do pai ou responsável como condição para participação nas etapas.
- 2.3. A inscrição deverá ser realizada, exclusivamente, pelo site www.jampakart.com.br/tka.
- 2.4. A taxa de inscrição do torneio, para o semestre, será no valor de R\$ 320,00 (depósito bancário ou PIX) em prazo divulgado posteriormente pela comissão do torneio.
- 2.5. Há, também, possibilidade de pagamento com cartão de crédito, parcelado em 3x, porém, o valor da inscrição passa a ser de R\$345,00.

2.6. Essa taxa é destinada à compra de troféus, pagamento de fiscais de prova e gastos diversos, exclusivos do torneio.

2.7. A comissão completará, a seu critério, o número total de participantes mediante desistências no decorrer do torneio, cobrando uma taxa proporcional ao número de etapas restantes da temporada.

2.8. O pagamento deve ser realizado via depósito/transferência para a C/C informada logo abaixo:

Banco Itaú
Agência: 4094
Conta Corrente: 10067-6
Titular: Marco Antonio de Oliveira
CPF: 821.842.834-87

Ou através do PIX **TKA.PERNAMBUCO@GMAIL.COM**

Para a modalidade de cartão de crédito, será enviado link do MERCADO PAGO, podendo ser pago em até 3x.

2.9. A inscrição só será considerada efetivada após o preenchimento dos dados e a confirmação do pagamento, cujo comprovante deverá ser enviado para o e-mail TKA.PERNAMBUCO@gmail.com ou Whatsapp de um dos integrantes da comissão (número informado posteriormente).

2.10. A Comissão Organizadora pode, a seu critério, não permitir a inscrição de determinado piloto por razões técnicas, administrativas ou desportivas.

3 - CALENDÁRIO

3.1. As corridas do campeonato serão realizadas, preferencialmente, aos sábados (podendo, excepcionalmente, ser realizada no domingo), possivelmente no turno da tarde, em data e local previamente informados pela comissão.

3.2. Serão 6 datas distribuídas no período informado no item 1.2.

4 - ATIVIDADES PRÉ-ETAPA

4.1 Todos os pilotos receberão, previamente, a convocação para a etapa através do grupo de COMUNICADOS 2022.1 no Whatsapp.

4.2. Cada piloto é responsável pelo pagamento de sua corrida junto ao kartódromo, em cada uma das etapas.

5 - EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

5.1. Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar os seguintes equipamentos:

- a) Capacete integral, com viseira.
- b) Luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso das mãos.

c) Sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta, será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente, do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou semelhantes.

d) Macacão próprio para a prática do kartismo ou automobilismo (inclusive, o cedido pelo próprio kartódromo).

e) No caso de piloto com cabelos longos, é obrigatório também o uso de balaclava.

5.2. Caso seja de interesse do piloto, o kartódromo disponibilizará aos participantes um conjunto de capacete, luvas, balaclava e macacão.

5.3. É recomendada a utilização dos seguintes equipamentos de segurança:

a) Colete protetor de costelas.

b) Colar de proteção cervical (pescoceira).

c) Balaclava ou capuz de proteção.

d) Qualquer outro equipamento de segurança que o piloto julgue conveniente, tais como joelheiras, cotoveleiras, espumas de proteção, etc.

5.4. Não é de responsabilidade da organização, ou de seus representantes, fornecer qualquer equipamento de segurança obrigatório.

5.5. À organização, se reserva o direito de IMPEDIR de participar da prova o piloto que não se apresentar com o equipamento mínimo de segurança descrito neste regulamento.

6 - PESO MÍNIMO E SISTEMA DE LASTROS

6.1. O peso mínimo a ser praticado é de 90 kg para a categoria principal e, de 100kg, para a subcategoria BUDA, abaixo disso, o uso de lastro é obrigatório.

6.2. A capacidade máxima de lastro fornecida pelo torneio, para cada kart, é de 15kg, logo, os pilotos que não atingirem o peso mínimo obrigatório, deverão providenciar o lastro excedente por conta própria, correndo o risco de serem desclassificados caso não possuam. A comissão cederá peso adicional (acima dos 15kg) se, e somente se, houver disponibilidade.

6.3. Os pesos só poderão ser carregados por dentro do macacão e devidamente presos junto ao corpo do piloto. Também serão aceitos lastros em forma de mantas que se moldam ao banco. Mesmo assim, ainda haverá uma avaliação da organização do evento e da direção do kartódromo, para verificar se o tipo de peso portado no corpo do piloto não coloca em risco a sua segurança e integridade física. Não serão permitidos pesos nos bolsos, soltos no kart, amarrados na barra de direção ou soltos nos bancos.

6.4. O piloto é totalmente responsável por colocar o lastro em seu kart. Caso isso não ocorra e o piloto for para a pista abaixo do peso limite, será desclassificado da prova.

6.5. Todos os pilotos serão pesados ANTES de suas SÉRIES. Ao final dela, os 10 primeiros colocados, no resultado consolidado de sua SÉRIE, serão pesados novamente. Estes deverão aguardar para serem chamados para a balança sem sair dos karts, não podendo se deslocarem para qualquer fim, sob pena de desclassificação da prova. Caso algum piloto apresente peso

inferior ao estabelecido por este regulamento, será desclassificado da série em que acabou de participar, recebendo pontuação zero e a mesma não poderá ser descartada.

6.6. Caso algum piloto necessite do uso de pedaleiras, travesseiros e almofadas para alcançar os pedais, visando seu maior conforto e segurança, poderá utilizar. Esse uso será liberado desde que não altere as configurações originais do kart, não ofereça riscos à segurança, não ocasione atrasos (tanto na entrada quanto na saída de sua bateria, visando o bom andamento do evento) e seja validado pela comissão organizadora no ato da preparação.

6.7. Ao final das baterias, cada piloto será responsável pela retirada imediata dos lastros dos seus karts, devendo deixá-los no espaço indicado pela organização do campeonato para tal finalidade. A não execução desta tarefa implicará ao piloto uma punição conforme item 14.6 deste regulamento.

6.8. Poderá ser punido com EXCLUSÃO do campeonato, sem reembolso, qualquer participante que use de má fé em relação ao peso mínimo estabelecido, seja no momento da pesagem ou durante as corridas.

6.9. A balança oficial de pesagem será disponibilizada pela comissão durante a realização de cada etapa.

7 - EQUIPES

7.1. A organização do campeonato solicita a formação de duplas para participação no campeonato de “equipes”, sendo estas de livre escolha, porém apenas entre pilotos de uma mesma série (Ex. Piloto inscrito na SÉRIE A só poderá formar dupla com pilotos também inscritos na SÉRIE A).

7.2. Cada dupla deverá apresentar a organização o nome a ser usado pela equipe e seus integrantes até a data final de inscrição. Caso os nomes não sejam recebidos, a comissão as definirá a seu critério.

8 - BRIEFING DOS PILOTOS

8.1. O horário recomendado para chegada dos pilotos ao kartódromo será, preferencialmente, de uma hora antes do início da etapa.

8.2. Serão admitidas e julgadas pela comissão, com comunicação prévia de 24h, exceções que, porventura, sejam colocadas pelos participantes.

8.3. Aqueles que chegarem após o horário estabelecido no briefing e não se enquadrarem na ressalva citada acima, serão punidos de acordo com o item 14.6 deste regulamento.

8.4. Em respeito aos pilotos assíduos ao torneio e com o intuito de agilizar o processo de formação de grid, a Comissão do TKA solicitará a confirmação da presença de TODOS os pilotos através de link disponibilizado no grupo COMUNICADOS 2022.2, no WhatsApp, na semana da etapa. Tal confirmação deve ser realizada, IMPRETERIVELMENTE, até às 23h do dia anterior ao da etapa e, caso não ocorra, o piloto será punido em 2 pontos na classificação geral, independente da presença ou ausência, conforme previsto no item 14.6.

8.5. Todos os participantes da etapa deverão estar presentes no briefing geral dos pilotos, que acontecerá coletivamente antes da realização das baterias do dia.

8.6. Após o briefing e durante a corrida, apenas a comissão terá acesso ao isolamento/parque fechado.

8.7. Não será permitida a presença de pilotos, não participantes da bateria, além de companheiro de equipe, amigos e familiares, na pista durante a realização da corrida (salvo apenas na organização das baterias e, apenas, a comissão/comissários). Caso seja identificado a presença entre o início e o término da bateria, a comissão poderá aplicar punição, conforme disposto no item 14.6.

8.8. A comissão indica a utilização da camisa do torneio durante a realização das etapas.

8.9. A pesagem será realizada, geralmente, 15 minutos antes do horário marcado para início de cada uma das séries.

9 - BATERIAS

9.1. O torneio é composto de 2 SÉRIES FIXAS, a serem selecionadas pelo piloto no ato da inscrição e avaliada pela comissão organizadora, ficando a seu critério o aceite ou não:

- **SÉRIE A:** Pilotos experientes em torneios regulares, com histórico de bons resultados.
- **SÉRIE B:** Pilotos com pouca ou nenhuma experiência em torneios regulares, além de pilotos com histórico de resultados pouco expressivos.

9.2. As SÉRIES serão disputadas de forma apartadas, sendo 2 corridas para cada uma das SÉRIES em cada etapa.

9.3. Depois de realizados todos os procedimentos e iniciada a tomada de tempo da SÉRIE, os pilotos que chegarem atrasados, só serão encaixados na bateria SE e somente SE informarem a algum dos membros da organização sobre seu atraso e caso haja tempo hábil para que sua participação seja efetivada, EXCLUSIVAMENTE, para a SÉRIE no qual esteja inscrito.

10 - USO E SORTEIOS DOS KART'S

10.1. Serão utilizados os karts de aluguel disponibilizados pelo CIRCUITO INTERNACIONAL PALADINO, sendo de total responsabilidade do kartódromo a manutenção, equalização e condições gerais de seus equipamentos.

10.2. Para ambas as séries, os karts serão sorteados pela organização do evento através do método que julgarem adequado. O sorteio será feito antes do início das provas e na presença de, pelo menos, 2 integrantes da comissão e mais 2 pilotos participantes do torneio.

10.3. Não será permitida a troca de kart VOLUNTÁRIA antes da largada.

10.4. Caso ocorra uma quebra do kart (devidamente comprovada por mecânicos do kartódromo e, pelo menos, um integrante da comissão TKA) ainda no parque fechado ou na

formação de grid, antes da largada, o piloto será autorizado a trocar o kart, mediante sorteio, podendo alinhar-se em sua posição original de largada.

10.5. Caso ocorra alguma quebra durante a corrida, o piloto deverá aguardar no local até que um kart substituto seja levado pelo staff do kartódromo.

10.6. Não é permitido ao piloto, em hipótese alguma, mexer, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem/alteração no kart que lhe foi sorteado, tanto com o kart parado quanto em movimento. A única regulagem autorizada é a de posição de banco. A calibragem de pneus só poderá ser efetuada mediante constatação de um mecânico de que realmente exista essa necessidade. Mesmo assim, o procedimento só poderá ser efetuado por um dos mecânicos do kartódromo.

10.7. Não será permitido o uso de rádios comunicadores para orientar os pilotos dentro da pista ou para qualquer fim dentro do kartódromo. Tais equipamentos deverão ser utilizados, exclusivamente, pelas pessoas envolvidas com a organização do evento ou funcionários do kartódromo, com a única finalidade de se comunicarem entre si.

11 - FORMA DE DISPUTA

11.1. As etapas 1, 2, 3, 5 e 6 deste torneio terão a seguinte composição em cada uma das duas SÉRIES:

- 5 minutos de QUALIFY (primeira corrida) + 2 corridas de 10 minutos;
- O grid de largada da 1ª corrida será definido de acordo com as posições obtidas no qualify;
- Na 2ª corrida, haverá inversão das posições e dos respectivos karts, de acordo com o resultado final da 1ª corrida (do 1º ao último, desprezando as punições, caso ocorram), com um novo grid e sem novo qualify.
- O formato de largada (lançada ou parada) nas etapas será definido pela comissão e comunicado para todos os pilotos no briefing.

11.2. Para a etapa de número 4, a composição será a seguinte para cada uma das duas SÉRIES:

- 2 minutos de reconhecimento de pista + 2 corridas de 12 minutos;
- O grid de largada da 1ª corrida será definido de acordo com a classificação geral da categoria obtido até o encerramento da 3ª etapa;
- Na 2ª corrida, haverá um novo grid com a inversão das posições de LARGADA da 1ª corrida.

11.3. Os karts a serem usados por cada piloto na 2ª corrida de cada bateria serão definidos através da inversão da ordem de chegada da 1ª corrida. Neste caso, o 1º colocado utilizará o kart do último, o 2º colocado do penúltimo, e assim sucessivamente; levando sempre seu lastro e equipamentos de uso individual. Para a 4ª etapa, assim como citado anteriormente, a inversão considerará, também, a inversão da classificação.

12 - PONTUAÇÃO

12.1. Entende-se por "Pontuação" a aplicação de pontos de acordo com o resultado final de cada piloto, bônus recebidos e descontando as respectivas punições.

12.2. A pontuação de cada corrida, de ambas as SÉRIES, seguirá o disposto na tabela abaixo, considerando peso diferenciado entre elas.

POSIÇÃO	SÉRIE A	SÉRIE B	POSIÇÃO	SÉRIE A	SÉRIE B
1º	35	30	17º	13	8
2º	31	26	18º	12	7
3º	29	24	19º	11	6
4º	27	22	20º	10	5
5º	25	20	21º	9	4
6º	24	19	22º	8	3
7º	23	18	23º	7	2
8º	22	17	24º	6	1
9º	21	16	25º	5	0
10º	20	15	26º	4	0
11º	19	14	27º	3	0
12º	18	13	28º	2	0
13º	17	12	29º	1	0
14º	16	11	30º	0	0
15º	15	10	31º	0	0
16º	14	9	32º	0	0

12.3. Serão considerados os vencedores da etapa, aqueles que tiverem a soma da maior pontuação da série, obtida em cada uma das corridas, considerando como critério de desempate, àquele que tiver a melhor posição em uma das corridas. Caso permaneça, o desempate será decretado pela melhor volta realizada (permanecendo, o menor giro que foi realizado a melhor volta).

12.4. Serão entregues premiações aos 5 melhores na pontuação geral de cada SÉRIE (A e B) para todas as etapas, exceto a final. Para tal premiação, a ser realizada ainda no dia do evento, a comissão recomenda que o piloto suba ao pódio trajando macacão de corrida.

12.5. O piloto que conquistar a volta mais rápida em cada uma das corridas, será beneficiado com 1 (um) ponto de bonificação. Caso 2 ou mais pilotos façam a volta rápida, na mesma corrida, a pontuação será dada àquele que tiver feito no menor giro. Caso 2 ou mais pilotos obtenham o melhor tempo na mesma volta, ambos receberão a pontuação correspondente.

12.6. Para o campeonato de equipes, as pontuações individuais consolidadas de cada piloto serão somadas.

12.7. Ao final da 5ª etapa, todos os pilotos terão descartadas de sua classificação geral a menor pontuação obtida em 1 das corridas realizadas até esta etapa, excluindo dessa regra, desclassificação por má conduta aplicada em pista e não conclusão de 70% das voltas da prova (NC). Descarte será considerado também para a disputa por equipes e subcategorias.

12.8. Para a grande FINAL, a pontuação será o dobro da apresentada no item 12.2.

12.9. SUBCATEGORIAS - além da pontuação para a classificação geral, em paralelo, estarão em disputa as categorias BUDA +100 (pesados) e MATUSALÉM +50 (seniores), que concorrerão conforme disposto a seguir:

- BUDA +100 : Poderão concorrer pilotos com peso superior a 100kg, sinalizados com essa intenção no ato da inscrição. Caso o piloto participante desta categoria, no dia da etapa, tenha peso inferior ao estabelecido, este deverá ser complementado com lastros (respeitando o disposto no item 6), caso contrário, será desclassificado da SÉRIE. Não é possível abandonar essa subcategoria no decorrer do campeonato.

- MATUSALÉM 50+ : Concorrerão, automaticamente, pilotos com idade igual ou superior a 50 anos, completados até o dia da realização da 1ª etapa.

12.10. Para todas as categorias, o piloto só pontuará caso complete, pelo menos, 70% do total de voltas realizadas naquela corrida.

13 - CAMPEÕES

13.1. Serão considerados pilotos campeões, aqueles que somarem a maior pontuação na classificação geral final, dentro de sua SÉRIE.

13.2. Será considerada campeã, a equipe que somar a maior pontuação na classificação geral final em cada uma das SÉRIES;

13.3. Em caso de empate, serão utilizados os seguintes critérios de desempate, respectivamente: maior número de vitórias; maior número de segundos lugares; maior número de terceiros lugares, maior número de quartos lugares e assim sucessivamente. Caso o empate se mantenha, será considerado o número de voltas mais rápidas de cada piloto. E na hipótese de ainda permanecer o empate, o piloto (empatado) que tiver tido a vitória mais cedo, será declarado vencedor.

13.4. Em evento realizado após realização da última etapa serão entregues os troféus para os cinco primeiros colocados das SÉRIES A e B, um para cada piloto integrante das 2 melhores equipes das SÉRIES A e B, um para o campeão geral e vice da subcategoria geral BUDA +100 (pesados) e um para o campeão geral e vice geral da subcategoria MATUSALÉM +50 (seniores), além de um troféu itinerante para o campeão da SÉRIE A, com o seu nome gravado em referência a atual temporada (troféu passará a temporada seguinte em poder do campeão).

13.5. O piloto campeão da SÉRIE A será premiado com um macacão exclusivo de corrida, com layout, modelo e fabricante definidos pela comissão organizadora posteriormente. Terá, também, isenta a sua inscrição do semestre subsequente (2023.1), não podendo repassar o benefício para outro piloto ou utilizá-lo em outra temporada que não a descrita acima.

13.6. O piloto campeão da SÉRIE B será premiado com uma mala média para pilotos personalizada, com layout, modelo e fabricante definidos pela comissão organizadora posteriormente. Terá, também, isenta a sua inscrição do semestre subsequente (2023.1), não podendo repassar o benefício para outro piloto ou utilizá-lo em outra temporada que não a descrita acima.

13.7 . O piloto vice-campeão da SÉRIE A da temporada será premiado com um par de luvas personalizado para corrida, com layout, modelo e fabricante definidos pela comissão organizadora posteriormente.

13.8 . O piloto vice-campeão da SÉRIE B da temporada será premiado com uma balaclava personalizada para corrida, com layout, modelo e fabricante definidos pela comissão organizadora posteriormente.

13.9. Cada piloto da equipe campeã da SÉRIE A terá isenta a sua inscrição do semestre subsequente (2023.1), não podendo repassar o benefício para outro piloto ou utilizá-lo em outra temporada que não a descrita acima.

13.10 . A comissão do torneio sorteará um macacão exclusivo de corrida, com layout, modelo e fabricante definidos por ela posteriormente, entre todos os pilotos que participarem das 2 corridas das 6 etapas da temporada 2022.2, independente de sua posição na classificação ou SÉRIE. Serão excluídos do sorteio, os pilotos que forem desclassificados de qualquer uma das corridas.

13.11. Os 5 melhores pilotos da SÉRIE B, ao final do torneio, ascenderão à SÉRIE A no semestre seguinte, não podendo mais correr pela SÉRIE B do TKA.

13.12. Os 5 piores pilotos da SÉRIE A, ao final do torneio, terão sua permanência na mesma SÉRIE, para o semestre seguinte, reavaliada pela comissão. Para esse item, serão consideradas apenas a pontuação por etapa disputada, desconsiderando eventuais faltas.

14 - PUNIÇÕES

14.1. Haverá um diretor de provas que fará o papel de juiz e será soberano para tomar as medidas que julgar necessárias durante as provas. A organização do campeonato não interferirá em suas decisões.

14.2. O piloto que for desclassificado pelo diretor de prova não poderá considerar a corrida para descarte.

14.3. Os resultados das provas não serão alterados, os pilotos deverão acatar a decisão da direção da prova, somente em casos extraordinários poderá ser revisto pela comissão e apenas a critério dela.

14.4. A organização não tem qualquer responsabilidade por eventuais acidentes, seja por imperícia, imprudência, defeitos nos equipamentos, etc.

14.5. O fiscal de pista e de prova (kartódromo) poderá aplicar advertência, punição e desclassificação, diretamente, mediante seu soberano e irrevogável julgamento no ato da corrida, sempre levando em consideração a gravidade do ato, conforme consta abaixo:

- ADVERTÊNCIA (ADV) - BANDEIRA PRETA E BRANCA. Implica em 5 pontos a serem descontados na classificação geral da competição.

- PUNIÇÃO (PUN) - BANDEIRA PRETA E LARANJA. Implica em 10 pontos a serem descontados da classificação geral. Esta bandeira não necessariamente deverá ser antecedida de uma preta e branca, podendo, assim, ser aplicada diretamente.

- DESCLASSIFICAÇÃO (DESC) - BANDEIRA PRETA. O piloto que receber esta bandeira será automaticamente desclassificado da bateria e terá 3 voltas para recolher o kart para o parque fechado. O piloto que não obedecer a bandeira preta ou, depois desta, praticar conduta antidesportiva na pista, será automaticamente excluído do torneio.

14.5.1. As punições desse item serão contabilizadas para o resultado da SÉRIE e influenciarão na pontuação da etapa.

14.6. PUNIÇÕES ADMINISTRATIVAS – Serão consideradas apenas na classificação geral e não contarão diretamente para a etapa. Elas ocorrerão para as seguintes infrações:

a) Acesso do piloto, companheiro de equipe ou alguém indicado por ele ao parque fechado sem autorização - perda de 3 pontos na competição

b) Manobra perigosa dentro do parque fechado - perda de 3 pontos na competição

c) Chegar atrasado ao briefing - perda de 3 pontos na competição

d) Sair do parque fechado sem autorização - perda de 3 pontos na competição

e) Não utilizar máscara de proteção facial - perda de 3 pontos na competição

f) Correr abaixo do peso mínimo estabelecido - desclassificação da corrida

g) Fazer ajuste não permitido no kart - desclassificação da corrida

h) Usar um kart diferente do sorteado - Desclassificação da corrida

i) Não realizar o pagamento da corrida junto ao kartódromo - desclassificação da corrida

j) Trocar de Kart e não carregar os lastros pré-estabelecidos - Exclusão da bateria.

k) Piloto, companheiro de equipe ou alguém indicado por ele que entrar na pista após início da pesagem e até o término da bateria - 5 pontos na pontuação da etapa/classificação geral.

l) Não retirar os lastros do Kart ao final da bateria - 3 pontos a menos na classificação

m) Não comunicar a presença/ausência na etapa dentro do prazo estabelecido no item 8.4 deste regulamento - 2 pontos na classificação geral

14.7. O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções, que variam desde uma advertência até a expulsão do evento.

14.8. A organização do evento solicita que nenhum piloto consuma bebida alcoólica durante a realização do evento. Caso algum piloto seja visto consumindo antes/durante a etapa ou se apresente para pesagem e sorteio dos karts em condições duvidosas, será impedido pela organização do evento a participar de sua prova e até desclassificado do torneio.

14.9. Os membros da Comissão Organizadora que estiverem competindo em alguma bateria são considerados “apenas” pilotos e, portanto, estão susceptíveis às mesmas regras e punições da competição.

14.10. A organização é soberana para decidir a penalização que será aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar o Diretor de Provas, Comissários de Pista, Fiscais de Pista e até mesmo os pilotos para chegar a uma conclusão.

14.11. As punições são cumulativas e o piloto que atingir 3 (três) durante o campeonato ficará sob observação da direção do campeonato, que avaliará se a conduta dele está de acordo com os princípios do campeonato.

14.12. Serão ainda aplicadas punições nos seguintes casos:

- A utilização, de forma não forçada, das partes externas/escape em pontos estratégicos da pista não será permitida. Caso isso ocorra, na 1ª vez será advertido e na reincidência será punido a cada ocorrência, conforme o item 14.5. Em caso de pista relativamente molhada e baixo grip, haverá sinalização de pista escorregadia (bandeira amarela e vermelha) e, a partir daí, a utilização das partes externas (verde) da pista estarão liberadas até o término da bateria em disputa. Para a bateria seguinte, será avaliada novamente a necessidade de liberação.

- Correr com a viseira do capacete aberta e/ou macacão aberto parcialmente/totalmente - 1ª sinalização, será aplicada advertência. Se, em até 2 voltas, o piloto não regularizar, será aplicada uma advertência (item 14.5) e, se mesmo assim, permanecer aberta, o piloto será desclassificado da corrida. **IMPORTANTE:** Em caso de utilização de equipamentos do próprio kartódromo, é responsabilidade do piloto, verificar se eles estão em condições de uso, não oferecendo os riscos das infrações citadas acima.

- Correr com o macacão aberto parcialmente ou em sua totalidade - 1ª sinalização, será aplicada advertência. Se, em até 2 voltas, o piloto não a abaixar, será aplicada uma advertência (item 14.5) e, se mesmo assim, permanecer aberta, o piloto será desclassificado da corrida.

- Para 2 punições consecutivas aplicadas em pista (exceto área verde) durante a realização da corrida, o piloto será imediatamente desclassificado.

- Em situações de largadas lançadas ou paradas, caso ocorra 1 queima, o piloto terá uma punição computada.

14.13. Será admitida a possibilidade de revogação das punições aplicadas em pista pela direção de prova, mediante a apresentação de recurso, o qual deverá ser enviado através do e-mail recursostka@yahoo.com.

14.13.1. O prazo para envio do recurso será até as 23:59h do dia da realização da etapa, com exceção da etapa final, cujo prazo será de 30 minutos após o término da última bateria do dia.

14.13.2. No recurso, o piloto deverá informar nome, corrida e número do kart, anexar um vídeo da corrida completa (pode ser o arquivo, link, drive, etc), com imagens esclarecedoras, independente da fonte. Informar o horário no vídeo em que ocorre o lance e apresentar seus argumentos.

14.13.3. O recurso será encaminhado para análise dos Comissários de Prova, os quais irão julgar o recurso e informar a decisão, também por e-mail, SEM DIREITO A TRÉPLICA.

14.13.4. Não cabe recurso contra DESCLASSIFICAÇÃO por bandeira preta e nem contra as punições administrativas.

14.13.5. O prazo de retorno sobre o recurso será de até 5 (cinco) dias úteis após o envio (exceto etapa final).

14.13.6. Caso o recurso seja acatado, a comissão organizadora será comunicada e fará o devido ajuste na pontuação do campeonato, entretanto os pódios já realizados não serão refeitos, nem os troféus e premiações entregues serão revertidos.

14.13.7. A comissão organizadora pede o bom senso dos pilotos para que não haja excesso de pedidos de recursos sem fundamentos. Caso um mesmo piloto tenha dois recursos impetrados e não acatados pelos comissários dentro de um mesmo semestre, ele estará bloqueado/impedido de novos pedidos na temporada.

14.14. A organização do campeonato preza pela assiduidade dos seus pilotos e, dessa forma, poderão ser eliminados do campeonato aqueles pilotos que faltarem, na temporada, a 2 etapas. Exceções serão avaliadas pela comissão organizadora.

14.15. Se a Organização do Campeonato julgar que alguma atitude de um piloto não convenha com os princípios básicos do campeonato (amizade, honestidade e fair-play), outras punições poderão ser aplicadas para os casos não previstos neste item.

15 - PISTA, TRAÇADOS E TREINOS

15.1. O CIRCUITO INTERNACIONAL PALADINO disponibiliza diversas opções de traçados que poderão ser utilizados para o evento. No entanto, os traçados oficiais só serão divulgados na semana do evento, podendo haver alteração por parte da organização (a qualquer momento), a depender de questões climáticas e/ou segurança, bem como de necessidades do próprio kartódromo.

15.2. Os treinos livres poderão ser marcados por qualquer piloto ou clube, diretamente com o kartódromo, após a divulgação dos traçados oficiais.

16 - ORGANIZAÇÃO DO CAMPEONATO

16.1. A comissão organizadora deste campeonato é composta pelos integrantes citados no item 1.

16.2. Todos os organizadores do campeonato são voluntários, não recebendo nenhum tipo de remuneração por suas atividades, e todo o montante arrecadado com inscrições e patrocínios são destinados única e exclusivamente a despesas e premiações do próprio campeonato.

16.3. Todos os pilotos inscritos declaram cientes do presente regulamento no momento do pagamento da taxa de inscrição.

BOM TORNEIO A TODOS!!!