



Temporada 2022.2

REGULAMENTO PE NO KART

ARTIGO 1º - Organização do **PE NO KART** será realizada pelos seus gestores: Jean Neves, Júlio Negromonte, Juan Márquez E Otley Farias.

Parágrafo Único – o campeonato do **PE NO KART** Temporada 2022.2 terá **início dia 31/07/2022** e **término em 11/12/2022**, com **06 (seis) Etapas**, TODAS realizadas no **Circuito Paladino – Conde/PB**, com descarte conforme Artigo 11º, parágrafo terceiro.

ARTIGO 2º - Inscrição – Valor da inscrição é de **R\$ 300,00 (trezentos reais)** para 01 (uma) Categoria e **R\$ 450,00 (quatrocentos e cinquenta reais)** para 02 (duas) Categorias.

Novidade: lançamento da categoria DUPLAS 180. O Valor da inscrição para a categoria Duplas 180 é a parte, independente de outra inscrição e o valor é fixo em R\$ 400,00 por Dupla Insrita (equivalente a R\$ 200,00 por piloto).

O valor das baterias de cada etapa deverá ser PAGO DIRETAMENTE AO CIRCUITO PALADINO), devendo cada piloto arcar com os valores de suas baterias.

Dados para depósito da inscrição:

Banco Bradesco:

Ag. 6341

C/C 7673-2

CPF: 051.998.114-60

Júlio Luiz Negromonte Loureiro

PIX: 051.998.114-60

Parágrafo único – A **inscrição em parcela única** deverá ser pago até o dia **05/07/2022**. Ressaltamos que, mesmo em caso de ausência nas etapas, não haverá ressarcimento de quaisquer valores pagos.

ARTIGO 3º - Campeonato – **PE NO KART** será realizado no Circuito Paladino (Conde–PB), nas tardes dos dias publicados no Calendário.

Parágrafo Único - Em havendo algum caso fortuito ou de força maior, a prova será cancelada ou adiada para uma nova data a ser definida pela organização.

ARTIGO 4º - Nos dias das etapas, o briefing e pesagem se iniciará 30 minutos antes da largada da primeira bateria marcada.

Parágrafo Único - A organização poderá optar pelo E-briefing ao invés do briefing presencial.

ARTIGO 5º - Será exigido um número mínimo de **20 (vinte)** inscrições, por categoria, para a realização do campeonato.



Temporada 2022.2

Parágrafo primeiro – Será feito a divisão por categorias e pesos, conforme a seguir:

Categoria MASTER – 90kg.

Categoria LIGHT – 90kg.

Categoria SUPER PESADOS – 110kg.

Categoria DUPLAS 180 – somatório dos pesos de cada piloto da dupla: 180kg.

Haverá ainda 04 (quatro) subcategorias, sendo 02 (duas) da MASTER: SÊNIOR (pilotos acima de 40 anos) e ASPIRANTES (pilotos que correm a LIGHT ou que saíram recentemente desta categoria, além de pilotos que a comissão julgar se encontrar dentro dos critérios da condição desta subcategoria).

A outra subcategoria é da LIGHT: INICIANTES, que são pilotos novatos, com pouca experiência ou com desempenho compatível com subcategoria (que a comissão julgar se encontrar dentro dos critérios da condição desta subcategoria) para os pilotos da categoria LIGHT.

A quarta subcategoria é da SUPER PESADOS: INICIANTES, que contará com pilotos sem experiência, que estariam na light/iniciantes, porém pesam acima de 100kg ou que queiram correr com mais lastro, atingindo os 110kg da categoria Super Pesados.

IMPORTANTE: essa subcategoria existirá caso haja um quórum mínimo de 10 pilotos.

A pontuação de cada SUBCATEGORIA será independente da pontuação da categoria principal a que elas correspondem, ou seja, a subcategoria terá pontuação própria, no mesmo formato que a categoria.

Para as subcategorias SÊNIOR E ASPIRANTES, a premiação será apenas para a temporada, não havendo premiação (pódio) por etapa.

Já a SUBCATEGORIA INICIANTES da LIGHT terá o pódio por etapa, com intuito de incentivar e poder premiar os pilotos iniciantes. Desta forma, premiaremos os 5 primeiros colocados por etapa, tendo um quórum mínimo de 15 pilotos inscritos nessa subcategoria.

A SUBCATEGORIA INICIANTES da SUPER PESADOS terá premiação por etapa dos TOP 3 (os três primeiros colocados).

A NOVA CATEGORIA, DUPLAS 180, premiará as 05 (cinco) duplas de maior pontuação por etapa.

Parágrafo segundo – O número máximo de pilotos será de **32 (trinta e dois)** pilotos por categoria.

Parágrafo terceiro – Os pilotos inscritos regularmente na temporada devem informar a sua eventual ausência até 07 (sete) dias antes da etapa, para que a vaga seja disponibilizada a um dos inscritos constantes da lista de espera, de forma sequencial, sob pena de perda de **03 (três)** pontos no campeonato.

ARTIGO 6º - Prova (modelo de disputa)

NAS CATEGORIAS MASTER, SUPER PESADOS E LIGHT, os pilotos participantes correrão em suas respectivas baterias, por categoria: MASTER, LIGHT E SUPER.

Cada categoria correrá 02 (duas) baterias, conforme abaixo:

1ª bateria

Sorteio dos karts a serem usados pelos respectivos pilotos;

Tomada de tempo através de volta lançada: o piloto sairá do parque fechado para aquecimento e reconhecimento de pista e, ao passar pela linha de chegada, abrirá a sua volta lançada para tomada de tempo classificatório, que definirá a posição de largada de cada piloto na bateria. Desta forma, o piloto só terá ESTA VOLTA para tomada de tempo (apenas uma volta rápida cronometrada);

Corrida de 10 minutos.

2ª bateria

Sorteio dos karts a serem usados pelos respectivos pilotos – para esse sorteio, serão usados apenas os karts utilizados na corrida da primeira bateria, desconsiderando os karts que não foram utilizados – O SORTEIO SERÁ FEITO DE UMA ÚNICA VEZ, PARA TODOS OS PILOTOS.

Tomada de tempo através de volta lançada: o piloto sairá do parque fechado para aquecimento e reconhecimento de pista e, ao passar pela linha de chegada, abrirá a sua volta lançada para tomada de tempo classificatório, que definirá a posição de largada de cada piloto na bateria. Desta forma, o piloto só terá ESTA VOLTA para tomada de tempo (apenas uma volta rápida cronometrada);

Corrida de 10 minutos.

O somatório de pontos das 02 baterias definirá o resultado final da etapa. A pontuação a ser lavada para o campeonato (temporada) será o total de pontos em CADA BATERIA, de forma independente, podendo haver descarte conforme Parágrafo 2º do Artigo 11º.

NA CATEGORIA DUPLAS 180:

Seguirá o mesmo formato das categorias acima, porém com os seguintes diferenciais:

- A tomada de tempo será dividida em 02 pelotões, cada pelotão com um componente da dupla. O primeiro pelotão será formado pelos pilotos definidos com os mais leves da dupla, saindo antes e o segundo pelotão aguardará a liberação do staff/comissão para saída na tomada. Importante: caso o piloto de uma dupla finalize a volta rápida antes que sua dupla abra a volta rápida, este ficará sem o registro de volta rápida, largando em último.

- NÃO HAVERÁ PONTUAÇÃO EXTRA PARA VOLTA MAIS RÁPIDA E POLE POSITION.

O resultado final das duplas será definido pelo somatório dos componentes das duplas, abatendo as pontuações de advertências e punições.

ARTIGO 7º - Idade Mínima – Será admitido pilotos maiores de 16 (dezesesseis) anos de idade (em sendo menor de 18 anos, será necessária a autorização dos pais por escrito).

ARTIGO 8º - O nivelamento de peso de cada piloto será de 90 KG para as categorias MASTER e LIGHT e 110kg para a categoria SUPER PESADOS, devendo o peso ser calibrado com placas de 5kg fornecidas pelo organizador ou acréscimo de peso corporal e/ou assento adaptado que devem ser de propriedade e responsabilidade do piloto.

Parágrafo primeiro - A pesagem será realizada **ANTES DO INÍCIO** das provas por alguém da comissão organizadora, que informará ao piloto a quantidade de lastros (ou peso) que o piloto deverá usar. **Cada piloto será responsável** pela colocação e retirada de placas no kart que usará, estando sujeito a penalidades. Será permitido o uso de pesos corporais como lastro complementar, desde que não ofereça risco ao próprio piloto e aos demais envolvidos (pilotos, staff, fiscais, etc.).

NO CASO DA CATEGORIA DUPLAS 180, OS PILOTOS DEVERÃO INDICAR SE UM DOS PILOTOS CORRERÁ COM LASTRO ADICIONAL E A RESPECTIVA QUANTIDADE. A COMISSÃO APENAS FARÁ ESSE CONTROLE PARA A FISCALIZAÇÃO/CONFERÊNCIA. CADA DUPLA DEVE CONTROLAR SEU PESO E OS PILOTOS SERÃO PESADOS AO FINAL PARA CONFERÊNCIA DO PESO TOTAL.

Parágrafo segundo: Uso de peso corporal será permitido desde que o mesmo esteja preso dentro macacão do competidor. Qualquer avaria, dano ou lesão causada pelo uso do mesmo é de responsabilidade do piloto que o usa e, em caso de soltar-se durante a bateria, o piloto será eliminado da corrida em questão.

Parágrafo terceiro: O peso para assentos adaptados será permitido. Neste caso, serão aceitos os equipamentos que forem aprovados pela organização e ainda será de total responsabilidade do piloto, quaisquer quebras ao kart, danos, lesões e solturas. Em qualquer destas situações, o piloto será eliminado da corrida.

Parágrafo quarto: O piloto que por ventura não atender ao lastro mínimo da categoria será desclassificado da bateria.

Parágrafo quinto: O piloto que não retirar a placa de lastro usada do kart, ao final da bateria, terá uma punição administrativa, equivalente a 03 (três) pontos.

Parágrafo sexto: A critério da comissão organizadora, os 5 (cinco) primeiros colocados podem passar por nova pesagem após o término de cada bateria, para verificação de peso. Caso o piloto não atinja o peso mínimo, terá seu resultado anulado e será desclassificado da bateria.

ARTIGO 9º - Equipamentos Obrigatórios: Capacete de proteção, com viseira, luvas, macacão e calçados fechados.

ARTIGO 10º - Dos Karts

Os karts serão definidos por sorteio para as duas baterias de cada categoria em dois momentos:

Primeira bateria: no momento da pesagem.

Segunda bateria: após o término da primeira bateria e devida conferência de pesos dos primeiros colocados, em sorteio único para todos os pilotos.

Parágrafo Primeiro – SERÁ PERMITIDA A TROCA DE KART VOLUNTÁRIA SEM PREJUÍZO DA TOMADA DE TEMPO: O PILOTO DE CADA CATEGORIA TERÁ DIREITO A 01 (UMA) TROCA VOLUNTÁRIA DE KART NA ETAPA, SEJA NA BATERIA 1 OU NA 2. NESSE CASO, O PILOTO QUE OPTAR POR TROCAR O SEU KART DEVERÁ ESPERAR O SORTEIO DE TODOS OS DEMAIS PARTICIPANTES PARA QUE SEJA REALIZADA A SUA TROCA, POR ORDEM DE SOLICITAÇÃO DOS PILOTOS.

TAMBÉM SERÁ PERMITIDO A TROCA CASO O PILOTO TENHA IDO À PISTA FAZER TOMADA DE TEMPO, DESDE QUE O PILOTO NÃO ABRA A VOLTA RÁPIDA – NESTE CASO, O PILOTO NÃO PODERÁ FAZER A TOMADA DE TEMPO, LARGANDO EM ÚLTIMO (o piloto teria que sair do parque fechado e entrar novamente antes de abrir a volta rápida). Caso o traçado seja no sentido anti-horário, o piloto teria que entrar pela parte azul, após o “bacião”, sem cruzar a linha de chegada. Havendo troca voluntária, o piloto que optar pela troca largará em ÚLTIMO no grid.

Parágrafo Segundo – em caso de quebra de kart durante a volta de aquecimento ou volta rápida para tomada de tempo, o piloto terá seu kart substituído, porém NÃO realizará tomada de tempo e LARGARÁ EM ÚLTIMO grid.

Caso o piloto tenha realizado a tomada de tempo, registrado sua volta rápida e o kart quebrar (desde que constatado pelo mecânico), o piloto poderá ter seu kart substituído sem a perda do tempo realizado, largando na mesma posição da tomada de tempo.

Parágrafo Terceiro – TODAS as trocas, voluntárias ou não, estarão sujeitas à disponibilidade por parte do kartódromo. As trocas por quebra terão de ter o diagnóstico por parte de um membro da equipe de mecânicos do kartódromo.

Parágrafo Quarto – O piloto não poderá ter o mesmo kart sorteado nas 02 (duas) baterias da mesma categoria, na mesma etapa.

ARTIGO 11º - Pontuação

A pontuação, de acordo com a posição final de cada piloto ao término da bateria, desde que o mesmo tenha completado os 75% do total de voltas da bateria, caso contrário não computará pontos na bateria.

01 - 35pts, 02 - 32pts, 03 - 30pts, 04 - 28pts, 05 - 26pts, 06 - 24pts, 07 - 23pts, 08 - 22pts, 09 - 21pts, 10 - 20pts, 11 - 19pts, 12 - 18pts, 13 - 17pts, 14 - 16pts, 15 - 15pts, 16 - 14pts, 17 - 13pts, 18 - 12pts, 19 - 11pts e 20 - 10pts, 21 - 9pts, 22 - 8pts, 23 - 7pts, 24 - 6pts, 25 - 5pts. 26 - 4pts, 27 - 03pts, 28 - 02 pts, 29 - 01 pt, 30 - 0pts.

Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	35	16º	14
2º	32	17º	13
3º	30	18º	12
4º	28	19º	11
5º	26	20º	10
6º	24	21º	9
7º	23	22º	8
8º	22	23º	7
9º	21	24º	6
10º	20	25º	5
11º	19	26º	4
12º	18	27º	3
13º	17	28º	2
14º	16	29º	1
15º	15	30º	0

Parágrafo primeiro - HAVERÁ PONTUAÇÃO EXTRA PARA O POLE POSITION E PARA A MELHOR VOLTA, PARA AS CATEGORIAS MASTER, SUPER PESADOS E LIGHT **(NÃO HAVERÁ PARA A CATEGORIA DUPLAS)**, CONFORME ABAIXO:

Pole Position: 01 (um) ponto

Melhor volta da Bateria: 01 (um) ponto

Parágrafo Segundo – O critério de desempate de cada etapa é o de melhor posição do piloto, alcançada em qualquer uma das baterias da etapa. Em sendo idênticas as posições, o critério será de volta mais rápida, também em qualquer uma das baterias, durante a corrida (não vale a tomada de tempo).

NO CASO DE DUPLAS 180, SERÁ USADO O MESMO CRITÉRIO, CONSIDERANDO O INTEGRANTE DA DUPLA MELHOR POSICIONADO.

Parágrafo Terceiro – **SERÃO EFETUADOS -2 (DOIS) DESCARTES DE BATERIAS, OU SEJA, AS DUAS MENORES PONTUAÇÕES EM BATERIAS ENTRE A PRIMEIRA E QUINTA ETAPA** - independentemente das duas terem ocorrido numa mesma etapa ou não.

AS BATERIAS DA SEXTA ETAPA NÃO PODERÃO SER USADAS COMO DESCARTE.

Parágrafo Quarto – no caso de bandeira preta, a bateria em que ocorreu a desclassificação não poderá ser descartada.

Parágrafo Quinto - em caso de empate na classificação do campeonato, será considerada quantidade de 1os lugares, 2os lugares, 3os lugares e assim sucessivamente. Caso o empate persista, será considerado o melhor desempenho na ÚLTIMA ETAPA realizada.

O MESMO SE APLICA PARA A CATEGORIA DUPLAS 190.

ARTIGO 12º - Termo de Responsabilidade: Todos os pilotos deverão assinar o TERMO DE RESPONSABILIDADE do Kartódromo Circuito Paladino, caso contrário o piloto será desclassificado da etapa.

ARTIGO 13º – Premiação

Por ETAPA: serão premiados com troféus, os 05 (cinco) primeiros pilotos de cada CATEGORIA (master, super pesados e light), os 05 (cinco) primeiros pilotos da SUBCATEGORIA INICIANTES (da Light), os (três) primeiros colocados da SUBCATEGORIA SUPERPESADOS INICIANTES e as 05 (cinco) primeiras DUPLAS da CATEGORIA DUPLAS 180.

PARA A TEMPORADA: os **05 (cinco) melhores pilotos (maiores pontuações)** de cada CATEGORIA e os **03 (três) melhores (maiores pontuações)** de cada subcategoria da MASTER E SUPER PESADOS receberão troféus da temporada.

Os **05 (cinco) melhores pilotos (maiores pontuações)** da SUBCATEGORIA INICIANTES receberão troféus de temporada.

As 05 (cinco) melhores duplas (maiores pontuações) da CATEGORIA DUPLAS 180 receberão troféus de temporada.

POR EQUIPES: os pilotos INSCRITOS REGULARMENTE NO CAMPEONATO serão SORTEADOS em equipes de 03 (três) ou mais pilotos, a critério da comissão, sendo pelo menos 01 (um) de cada categoria (MASTER, LIGHT E SUPER PESADOS), obrigatoriamente. O número de equipes será determinado pela quantidade de pilotos inscritos na categoria com menos pilotos, já que cada equipe deverá ter um piloto de cada categoria.

Ao final da temporada, as três equipes com maiores pontuações serão premiadas com troféus, sendo um para cada componente da equipe.

ARTIGO 14º - Eventuais acontecimentos e ocorridos extra pista, serão resolvidos pela comissão organizadora, se valendo dos princípios de isonomia, proporcionalidade, boa-fé e bom senso majoritário.

ARTIGO 15º - As punições aplicáveis em cada etapa, com cômputo também na pontuação geral do campeonato serão:

I – ADMINISTRATIVA:

- a) Agressão verbal ou gestos obscenos – 05 (cinco) pontos;
 - b) Por conduta anti-desportiva, a critério da Comissão – 10 (dez) pontos, desclassificação da etapa ou exclusão da temporada;
 - c) Por não retirar a placa de lastro usada do kart, ao final da bateria - 03 (três) pontos.
- As punições administrativas serão aplicadas diretamente na pontuação do campeonato, não entrando no cômputo da pontuação para definição das posições dos pilotos na etapa.

II – EM PISTA (Fiscais)

- a) Advertência – 2 Pontos
 - b) Stop & Go (Bandeira Preta e Laranja)* – 10 pontos
- *em caso de bandeira preta e laranja (STOP & GO) o piloto deverá manter-se na pista, visto que a punição se dará através de desconto na pontuação.
- As punições em pista serão aplicadas diretamente na pontuação da respectiva bateria em que ocorreram, no cômputo da pontuação para definição das posições dos pilotos na etapa.



Temporada 2022.2

ARTIGO 16º - Da Fiscalização

A fiscalização será realizada por uma equipe independente e **TODOS** estarão sujeitos às mesmas penalidades e critérios.

Parágrafo único: será montada uma COMISSÃO DE JULGAMENTO DE RECURSOS. O piloto terá a oportunidade de apresentar defesa de alguma penalidade aplicada em pista – válida para bandeira preta/laranja. Para o recurso, o piloto deverá manifestar sua intenção de recurso em até 24hs após a realização da etapa e, neste mesmo período, enviar o vídeo completo da corrida para que a comissão de recursos possa avaliar.

O prazo de retorno sobre o recurso será de até 5 (cinco) dias após o envio. Caso o recurso seja acatado, a comissão organizadora fará o devido ajuste na pontuação do campeonato, porém o pódio não será alterado, nem haverá devolução de troféu ou entrega de um novo.

A comissão organizadora pede o bom senso dos pilotos para que não haja excesso de pedidos de recursos sem fundamentos.

ARTIGO 17º - O calendário será o seguinte:

1ª Etapa	31/07/2022 (Domingo)
2ª Etapa	21/08/2022 (Domingo)
3ª Etapa	11/09/2022 (Domingo)
4ª Etapa	09/10/2022 (Domingo)
5ª Etapa	20/11/2022 (Domingo)
6ª Etapa	11/12/2022 (Domingo)

O horário previsto para as baterias é a partir das 13:00hs, na ordem a ser definida pela comissão organizadora e divulgada com antecedência para devida programação dos pilotos.

ARTIGO 18º - Disposições finais

Não serão aceitos o uso de dispositivos eletrônicos ou de comunicação, sob pena de desclassificação.

Qualquer outra situação não prevista nesse regulamento será analisada pontualmente pela comissão organizadora que poderá ter até 48hs para definição da solução adotada.