



REGULAMENTO DO CAMPEONATO JAMPAKART 2024.2

APRESENTAÇÃO

O presente regulamento é válido para reger o **JAMPAKART 2024.2**, campeonato de Kart Rental organizado pela Associação de Pilotos de Kart Amador de João Pessoa - JAMPAKART.

Os participantes são pessoas que buscam no kartismo uma forma de lazer e a filosofia do grupo é reunir amigos para realizar uma competição organizada, porém tendo sempre em primeiro lugar a amizade e a diversão.

A leitura deste regulamento é obrigatória, pois todos os pilotos terão de respeitar fielmente as condições aqui expostas, não podendo alegar desconhecimento se agirem em desacordo com o que está contido nestas páginas.

1. INSCRIÇÕES

- 1.1. A participação no campeonato depende da realização de inscrição na forma e condições estabelecidas pela Comissão Organizadora do campeonato, cujas regras são anunciadas aos pilotos por meio do site oficial da competição (<http://www.jampakart.com.br>), redes sociais ou outra forma de comunicação a critério da Comissão Organizadora.
- 1.2. Os pilotos menores de 18 (dezoito) anos devem apresentar autorização escrita do pai ou responsável como condição para participação nas etapas de acordo com as exigências do kartódromo.
- 1.3. A Comissão Organizadora pode, a seu critério, não permitir a inscrição de determinado piloto por razões técnicas, administrativas ou desportivas.
- 1.4. No caso de desistência espontânea por parte do piloto ou exclusão de um piloto por parte da organização, não será devolvido qualquer valor pago.

2. DATAS E LOCAL

- 2.1. Todas as etapas ocorrerão no Circuito Internacional Paladino, localizado no município do Conde-PB. As datas serão as seguintes:
 - 18/08/2024 - 1ª Etapa
 - 01/09/2024 - 2ª Etapa
 - 22/09/2024 - 3ª Etapa
 - 13/10/2024 - 4ª Etapa
 - 10/11/2024 - 5ª Etapa
 - 01/12/2024 - Final
- 2.2. A programação com os horários das baterias será divulgada até a data da abertura das inscrições.
- 2.3. A Comissão Organizadora entende que não há motivos para alteração do local, nem das datas das corridas. No entanto, caso isso seja estritamente necessário, por um motivo de força maior, essa alteração será comunicada aos pilotos com o máximo de antecedência.

REGULAMENTO DO CAMPEONATO JAMPAKART 2024.2

3. CATEGORIAS

- 3.1. O campeonato possui as seguintes categorias: LEVES, MASTER, GRADUADOS, SENIOR, INTERMEDIÁRIA e ROOKIE. Cada uma delas terá tabela de classificação própria e, em cada etapa, uma bateria exclusiva com os pilotos da categoria.
- 3.2. Um piloto pode se inscrever em mais de uma categoria, porém terá direito a apenas uma camisa do campeonato e a apenas um cupom/convite para cada evento que houver relacionado ao campeonato.
- 3.3. A categoria LEVES será lastreada em 80,0 kg e é aberta para qualquer piloto.
- 3.4. A categoria MASTER será lastreada em 95,0 kg e é aberta para qualquer piloto.
- 3.5. A categoria GRADUADOS será lastreada em 110,0 kg e é aberta para qualquer piloto.
- 3.6. A categoria SENIOR será lastreada em 90,0 kg e é restrita para pilotos nascidos até 1984.
- 3.7. A categoria INTERMEDIÁRIA será lastreada em 90,0 kg e é restrita para pilotos com, no máximo, nível de pilotagem intermediária. Nela estão vetados os 5 melhores pilotos classificados nessa mesma categoria na temporada anterior bem como algum outro que a comissão avalie que possua nível acima da categoria. Caso não atinja o mínimo de 20 pilotos será transformada em uma subcategoria da categoria MASTER.
- 3.8. A categoria ROOKIE será lastreada em 90,0 kg e é restrita para pilotos iniciantes, com pouca ou nenhuma experiência na prática do kartismo ou que já correram nessa categoria, mas sem conseguir resultados expressivos. Nela estão vetados os 5 melhores pilotos classificados nessa mesma categoria na temporada anterior bem como algum outro que a comissão avalie que possua nível acima da categoria.
- 3.9. Poderá haver uma subcategoria SUPER SENIOR, dentro da categoria SENIOR, formada pelos pilotos nascidos até 1974, caso haja um número igual ou superior a 5 pilotos que atendam a esse critério.
- 3.10. Poderá haver uma subcategoria SUPER ROOKIE, dentro da categoria GRADUADOS, formada pelos pilotos desta categoria que também participem da categoria ROOKIE, caso haja um número igual ou superior a 5 pilotos que atendam a esse critério.
- 3.11. Poderá haver uma subcategoria FEMININA, dentro da categoria ROOKIE, formada pelos pilotos do sexo feminino que participem desta categoria, caso haja um número igual ou superior a 5 pilotos que atendam a esse critério.
- 3.12. Se alguma categoria não atingir o mínimo de 20 pilotos inscritos poderá ser cancelada.
- 3.13. Subcategorias não terá bateria própria, tendo apenas tabela de classificação específica.

4. FORMATO DA DISPUTA

- 4.1. O campeonato terá 6 (seis) etapas, todas compostas de duas corridas (de 10 minutos cada) para cada bateria de pilotos.
- 4.2. Em cada corrida o grid de largada será definido por uma tomada de tempo com apenas uma volta de saída dos boxes (para reconhecimento) e uma volta para marcar o tempo (*hotlap*).

REGULAMENTO DO CAMPEONATO JAMPAKART 2024.2

- 4.3. A sexta (e última) etapa é chamada de FINAL, composta de duas corridas (de 15 minutos cada), com a pontuação diferenciada das demais (item 6.2), bem como os pontos extras (item 6.4) e punições (item 14.2).
- 4.4. Estarão aptos a participar da FINAL apenas os pilotos que tiverem participado de, pelo menos, 2 (duas) etapas.

5. BRIEFING

- 5.1. Antes de cada etapa poderá enviado para todos os pilotos, via e-mail e/ou WhatsApp, um documento (“E-BRIEFING”) contendo orientações gerais acerca da etapa e/ou do campeonato, sendo obrigatório a todos a sua leitura, não podendo ser alegado desconhecimento no dia da etapa, estando sujeito a punições, a critério da Comissão Organizadora, em caso de desobediência ou não atendimento das informações repassadas.
- 5.2. No dia de cada etapa haverá uma reunião presencial (“BRIEFING”) com todos os pilotos participantes a fim de que sejam reforçadas as principais informações contidas no E-BRIEFING, bem como serem realizados o sorteio dos karts e a pesagem.
- 5.3. O atraso ou não comparecimento ao BRIEFING no horário predefinido acarretará punição administrativa, de acordo com o item 15.1, salvo integrantes da comissão que estejam trabalhando na organização da etapa.
- 5.4. No caso de haver recomendações restritivas das autoridades da saúde pública para o combate de epidemias, o BRIEFING presencial definido no item 5.2 poderá ser parcialmente ou totalmente virtual.

6. PONTUAÇÃO

- 6.1. Em cada categoria os pilotos receberão pontos por corrida, da 1ª a 5ª etapa, conforme a tabela de pontuação abaixo:

Posição	Pontos
1º	35
2º	32
3º	30
4º	28
5º	26
6º	24
7º	23
8º	22
9º	21
10º	20

Posição	Pontos
11º	19
12º	18
13º	17
14º	16
15º	15
16º	14
17º	13
18º	12
19º	11
20º	10

Posição	Pontos
21º	9
22º	8
23º	7
24º	6
25º	5
26º	4
27º	3
28º	2
29º	1
30º em diante	0

REGULAMENTO DO CAMPEONATO JAMPAKART 2024.2

6.2. Na Etapa Final a pontuação será a seguinte:

Posição	Pontos
1º	50
2º	45
3º	42
4º	39
5º	36
6º	34
7º	32
8º	30
9º	28
10º	26

Posição	Pontos
11º	24
12º	22
13º	20
14º	18
15º	16
16º	14
17º	12
18º	10
19º	8
20º	6

Posição	Pontos
21º	4
22º	2
23º em diante	0

- 6.3.** Todos os pilotos que largarem receberão a pontuação referente a sua posição de término, desde que completem ao menos 75% do número de voltas do vencedor da corrida.
- 6.4.** Em cada bateria, da 1ª a 5ª etapa, haverá 1 (um) ponto extra para o piloto que fizer a volta mais rápida em cada tomada de tempo e 1 (um) ponto extra para o piloto que fizer a volta mais rápida em cada corrida. Na Etapa Final essas bonificações serão de 2 (dois) pontos cada.
- 6.5.** Para o cômputo da volta mais rápida, será levada em consideração os seguintes itens:
- Não serão consideradas as voltas de tomada de tempo;
 - No caso de empates, fica com a melhor volta o piloto que tiver registrado antes seu tempo.
- 6.6.** O piloto que for desclassificado de uma tomada e/ou corrida não terá direito aos pontos extra definidos no item anterior, passando esse direito ao piloto seguinte na ordem definida.
- 6.7.** Mesmo que o piloto não pontue na corrida por não completar o número de voltas mínimo (definido no item 6.2), ainda assim terá direito ao ponto extra da volta mais rápida da corrida, caso a conquiste.
- 6.8.** Nas subcategorias a pontuação também será por corrida, porém o resultado considerará apenas os pilotos da respectiva subcategoria. O mesmo ocorre para a atribuição dos pontos extras da volta mais rápida da tomada de tempo e das corridas.

7. CLASSIFICAÇÃO

- 7.1.** A classificação de todas as categorias e subcategorias será definida pela ordem decrescente da pontuação total de cada piloto, que é dada pela soma dos pontos de todas as corridas, havendo o descarte dos dois piores resultados (excetuando a FINAL, que não pode ser descartada).

REGULAMENTO DO CAMPEONATO JAMPAKART 2024.2

- 7.2. O descarte será aplicado a partir da 2ª Etapa.
- 7.3. Os seguintes critérios, na ordem apresentada, serão levados em conta para eventual desempate na classificação relacionadas ao item 7.1:
 - a) Maior número de vitórias;
 - b) Persistindo o empate, maior número de segundos lugares, de terceiros lugares, de quartos lugares, e assim sucessivamente, até o desempate;
 - c) Sorteio.
- 7.4. Os resultados extraoficiais serão divulgados no site logo após o encerramento de cada bateria, enquanto os resultados oficiais só serão divulgados após a avaliação dos recursos (conforme prazo definido no item 16.2).

8. EQUIPES

- 8.1. Cada equipe será composta com até 7 (sete) pilotos, cujo mecanismo e critérios de formação serão apresentados na semana que antecede a 1ª etapa.
- 8.2. Haverá uma tabela de classificação para a disputa das equipes. A pontuação em cada etapa será dada pela soma dos pontos dos 5 (cinco) pilotos da equipe com maior pontuação na etapa, descartando-se a pontuação dos demais.
- 8.3. A classificação será definida pela ordem decrescente da pontuação total de cada equipe, sem descarte de nenhuma etapa.
- 8.4. Os critérios de desempate referente ao item anterior são:
 - a) Melhor pontuação em uma das etapas;
 - b) Melhor pontuação na última etapa, penúltima, antepenúltima, ..., e assim por diante, até o desempate.
- 8.5. Os nomes das equipes serão definidos pela comissão organizadora e corresponderão, preferencialmente, aos nomes dos parceiros e patrocinadores do campeonato.
- 8.6. Caso o número de pilotos da Categorias ROOKIE e INTER, for igual ao número de Equipes cadastradas, será atribuído o máximo de 1 piloto das categorias citadas na mesma equipe. **(ATUALIZADO 2024.2)**

9. PÓDIO E PREMIAÇÃO

- 9.1. Em cada etapa serão premiados com troféus os 5 (cinco) primeiros colocados de cada categoria, ou seja, considerando a soma da pontuação das duas corridas, sendo consideradas as penalizações de pista. Também haverá troféus para os 3 (três) primeiros de cada subcategoria.
- 9.2. Os critérios de desempate referente ao item anterior são:
 - a) Melhor pontuação em uma das corridas;
 - b) Melhor volta individual do piloto (em corrida).
- 9.3. A presença no pódio é obrigatória e o piloto deverá estar vestido com macacão fechado, sob pena de punição administrativa de acordo com o item 15.1.

REGULAMENTO DO CAMPEONATO JAMPAKART 2024.2

- 9.4.** Ao final do campeonato serão entregues troféus para:
- a) Os 5 (cinco) primeiros colocados de cada categoria;
 - b) Os 3 (três) primeiros colocados de cada subcategoria (caso elas ocorram);
 - c) Os pilotos das 3 (três) melhores equipes.
- 9.5.** Poderá haver outras premiações, a critério da Comissão Organizadora.
- 9.6.** Caso ocorra alteração posterior de resultados, por quaisquer que sejam os motivos, os pódios já realizados não serão refeitos, nem os troféus e premiações entregues serão revertidos.

10. NIVELAMENTO DE PESO

- 10.1.** Todos os pilotos deverão correr as baterias obedecendo ao peso mínimo estabelecido para cada categoria, sob pena de punição de acordo com o item 15.1.
- 10.2.** A pesagem individual de cada piloto será feita antes do início da sua 1ª corrida. Ao final de cada corrida serão chamados para repesagem os pilotos que terminarem nas 10 (dez) primeiras colocações. Outros pilotos também poderão ser chamados para nova pesagem, a critério da organização.
- 10.3.** A pesagem de cada piloto será feita com o equipamento utilizado pelo mesmo (capacete, macacão, luvas, balaclava, sapatilha e/ou colete, lastros, banco de peso, etc..).
- 10.4.** No momento da pesagem será utilizada uma área reservada, onde apenas deverão estar presentes os membros da comissão responsáveis pelo registro da pesagem e os pilotos que irão ser pesados. Os pilotos só poderão sair deste local após serem autorizados, sob pena de punição conforme o item 15.1.
- 10.5.** A organização fornecerá lastros (placas de ferro) de 5 kg cada, até o limite de 4 placas, para serem colocados nas hastes localizadas na parte traseira do kart, de forma a atingir o peso mínimo necessário de cada piloto.
- 10.6.** O uso de lastro pessoal limita-se a utilização de “banco de peso”, “colete de peso” e “peso de caneleira”. Esses pesos deverão ser apresentados à comissão organizadora, a qual poderá vetar se perceber que há risco de segurança para o piloto ou para os demais competidores. Não poderão ser usados pesos nos bolsos do macacão.
- 10.7.** Cada piloto será responsável pela colocação do lastro e/ou pedaleira no kart antes das corridas e retirada ao final das corridas, podendo haver auxílio do pessoal da organização. O mesmo ocorre no caso de troca de kart. Também é responsabilidade do piloto observar e retirar eventuais lastros já existentes no seu kart.

11. KARTS

- 11.1.** Haverá sorteio dos karts para a 1ª corrida de cada bateria. Caso o piloto seja sorteado com um kart que ele já tenha corrido na etapa, será feito para ele um novo sorteio.
- 11.2.** Na 2ª corrida de cada bateria haverá inversão dos karts de acordo com o resultado de chegada da 1ª corrida, em grupos de 10 em 10, da seguinte maneira: inversão do 1º ao 10º colocado, inversão do 11º ao 20º colocado e assim sucessivamente.

REGULAMENTO DO CAMPEONATO JAMPAKART 2024.2

- 11.3.** Após a inversão, caso um piloto pegue o mesmo kart da 1ª corrida, ele terá direito a sortear um novo kart para a 2ª corrida.
- 11.4.** Os pilotos que não pontuarem na 1ª corrida por não completar 75% da prova ou por receber bandeira preta não participarão da inversão dos karts referidas no item 11.2.
- 11.5.** Em cada tomada de tempo será permitida a troca voluntária de kart, uma única vez, desde que o piloto não tenha a sua volta cronometrada.
- 11.6.** Havendo a troca voluntária na tomada de tempo, o piloto será penalizado com o posicionamento no final do grid de largada, só sendo permitida a sua saída do parque fechado diretamente para o posicionamento no grid de largada.
- 11.7.** Depois que o piloto tenha fechado a volta rápida na tomada de tempo, a troca do kart só poderá ser realizada com a corrida em andamento, exceto no caso de problema mecânico que impeça de o piloto largar na corrida (constatado pelos mecânicos do kartódromo). Nesse caso, a troca do kart será realizada antes da largada, porém implica em penalização com reposicionamento para o final do grid de largada, e o local da posição conseguida na tomada de tempo ficará vazia.
- 11.8.** Havendo trocas voluntárias com mais de um piloto, o primeiro que solicitou será o último, o segundo que solicitou será o penúltimo, e assim sucessivamente.
- 11.9.** A troca de kart durante a corrida, seja voluntária ou por problema mecânico, é permitida e não implica em nenhuma penalização, EXCETO numa paralisação por bandeira vermelha, quando nesse caso NÃO será permitida a troca voluntária, mas será permitida a troca por quebra do kart (constatada pelos mecânicos), sendo o piloto reposicionado para a última posição na relargada.
- 11.10.** O novo kart deverá ser sorteado dentre os karts reservas no momento da troca. O kart trocado entrará na lista dos karts reservas (se não estiver quebrado).
- 11.11.** É expressamente proibido o piloto fazer qualquer ajuste no kart que supostamente melhore o desempenho do mesmo, sendo passível de punição conforme o item 15.1.
- 11.12.** Caso ocorra alguma quebra durante a corrida o piloto deverá aguardar no local até que um kart substituto seja levado pelo staff do kartódromo.
- 11.13.** Em caso de rompimento do cabo do acelerador, é proibido acelerar o kart com a mão, seja puxando o cabo do acelerador ou diretamente no motor. Caso a direção de prova identifique essa conduta do piloto por mais de uma volta, ele será desclassificado da corrida.
- 11.14.** Se for detectada falha do sensor de cronometragem do kart durante uma tomada de tempo, o piloto terá direito a fazer nova tomada para aferir o seu tempo de volta.
- 11.15.** Se for detectada falha do sensor de cronometragem do kart durante uma corrida, a direção de prova irá analisar e reposicionar o piloto na sua colocação correta no resultado final da corrida.

12. DIREÇÃO DE PROVA

- 12.1.** A supervisão de cada prova, assim como aplicação de advertências e punições, é de responsabilidade da Direção de Prova e Comissários Desportivos, auxiliados pelos Fiscais de Pista.

REGULAMENTO DO CAMPEONATO JAMPAKART 2024.2

- 12.2.** A Direção de Prova é a única entidade com autoridade para interferir nas decisões durante a corrida. A Comissão Organizadora do JampaKart não interfere nas decisões da Direção de Prova.

13. CONDUCTA DISCIPLINAR

- 13.1.** Não serão toleradas atitudes antidesportivas dentro e/ou fora das pistas, como desrespeito a pilotos e fiscais, ofensas verbais, gestos obscenos, agressões físicas ou quaisquer atitudes que, no entendimento da Comissão Organizadora, forem de encontro ao espírito fraterno do campeonato.
- 13.2.** O piloto que apresentar atitudes referidas no item anterior poderá sofrer punições tais como: perder pontos, ser desclassificado da etapa, ser suspenso de uma ou mais etapas, ou até mesmo ser excluído da competição, a cargo da Comissão Organizadora. Nos casos mais graves, o piloto poderá até ser banido do JampaKart, ficando assim impedido de participar das futuras competições organizadas por esta associação.
- 13.3.** Pilotos que comparecerem em uma etapa em estado de embriaguez ou visivelmente sem condições de pilotarem o kart ou colocando em perigo outros competidores serão impedidos de participar da respectiva etapa.
- 13.4.** Toda e qualquer decisão da organização deverá ser aceita, e qualquer reclamação deve ser feita de forma particular e diretamente a um membro da organização após o término da etapa, não devendo o piloto fazer reclamações ou críticas em redes sociais ou outros meios inadequados.

14. PUNIÇÕES DE PISTA

- 14.1.** Caso a direção de prova identifique um comportamento potencialmente agressivo ou forçoso por parte de um piloto, este poderá receber uma ADVERTÊNCIA (bandeira preta e branca) da direção de prova. Não há perda de pontos neste caso, porém o recebimento de uma nova advertência irá gerar uma punição, conforme o item 14.2.
- 14.2.** Caso o piloto receba bandeira preta com bola laranja durante uma corrida implica em PUNIÇÃO de pista e acarretará a perda de 10 (dez) pontos na pontuação da respectiva corrida, nas Etapas de 1 a 5, e de 15 (quinze) pontos na Etapa Final. Após ser punido, o recebimento de duas novas advertências ou uma nova punição irá gerar a desclassificação da corrida, conforme o item 14.3.
- 14.3.** Bandeira preta implica em DESCLASSIFICAÇÃO da corrida, sendo o piloto excluído da prova e automaticamente da cronometragem. Neste caso o piloto deverá se dirigir ao parque fechado com o seu kart em, no máximo, 3 (três) voltas.
- 14.4.** O piloto desclassificado na corrida terá pontuação zerada e não poderá usar esse resultado como descarte.
- 14.5.** Caso o piloto não obedeça ao comando da bandeira preta, retirando-se da corrida em até três voltas, a direção de prova poderá paralisar a corrida com bandeira vermelha para a retirada do piloto em questão e será realizada a relargada em fila indiana respeitando as posições da volta anterior à bandeira vermelha. O infrator será excluído do campeonato e poderá ser suspenso por até 6 (seis) meses das competições organizadas pelo Jampakart.

REGULAMENTO DO CAMPEONATO JAMPAKART 2024.2

- 14.6.** Caso o piloto leve advertência, punição ou desclassificação na última volta e que não tenha dado tempo de ser mostrada a respectiva bandeira em pista, a penalização será computada da mesma forma.
- 14.7.** A “queima de largada” é considerada atitude antidesportiva, acarretando punição de pista.
- 14.8.** O piloto não deverá desligar o seu kart no grid de largada. Caso isso ocorra, ele será punido, conforme o item 14.2.
- 14.9.** Impulsionar os pneus do kart com as mãos (“pedalar”) na largada será permitido.
- 14.10.** A utilização, de forma não forçada, das partes externas da pista não será permitida. Caso isso ocorra na tomada de tempo, o piloto terá sua melhor volta cancelada. Se ocorrer na corrida, na 1ª vez será advertido e na reincidência será punido, conforme o item 14.2.
- 14.11.** Em caso de pista relativamente molhada, haverá sinalização de pista escorregadia (bandeira amarela e vermelha) e a partir daí a utilização das partes externas da pista estará liberada. Para indicar o final dessa liberação será sinalizada a bandeira verde.

15. PUNIÇÕES ADMINISTRATIVAS

15.1. Haverá punição administrativa para as seguintes infrações:

INFRAÇÃO	PENALIZAÇÃO
Acesso do piloto ao parque fechado sem autorização	Perda de 3 pontos no campeonato
Realizar manobra perigosa dentro do parque fechado	Perda de 3 pontos no campeonato
Não estar presente no pódio das etapas ou não estar vestido com macacão fechado (caso seja convocado)	Perda de 3 pontos no campeonato
Chegar atrasado ao briefing	Perda de 3 pontos no campeonato
Sair da área da pesagem sem autorização	Desclassificação da corrida
Fazer ajuste não permitido no kart	Desclassificação da corrida
Correr abaixo do peso mínimo (na tomada de tempo)	Desclassificação da tomada de tempo
Correr abaixo do peso mínimo (na corrida)	Desclassificação da corrida
Usar um kart diferente do sorteado (na tomada de tempo)	Desclassificação da tomada de tempo
Usar um kart diferente do sorteado (na corrida)	Desclassificação da corrida
Usar aparelhos eletrônicos para comunicação externa	Desclassificação da corrida

16. RECURSOS

- 16.1.** Será admitida a possibilidade de revogação das penalizações aplicadas em pista pela Direção de Prova, mediante a apresentação de recurso, o qual deverá ser enviado (via WhatsApp) para a Comissão Organizadora através do link informado no item 18.3.

REGULAMENTO DO CAMPEONATO JAMPAKART 2024.2

- 16.2.** O prazo para envio do recurso será até as 20 horas do dia seguinte à realização da etapa, com exceção na Etapa Final, cujo prazo será de 30 minutos após a última bateria do dia.
- 16.3.** No recurso o piloto deverá informar nome, corrida e número do kart, anexar um vídeo de sua câmera on-board contendo toda a corrida, informar o horário no vídeo em que ocorre o lance e apresentar seus argumentos.
- 16.4.** Após o envio, o recurso será encaminhado para análise dos Comissários de Prova, os quais irão julgar o recurso e informar a decisão.
- 16.5.** A desclassificação por bandeira preta também é passível de recurso, porém será analisada toda a conduta do piloto durante a corrida. Caso deferida, o piloto pontuará como último colocado na corrida e ainda serão computadas as demais punições que foram aplicadas na corrida.
- 16.6.** Os recursos deferidos terão efeito imediato na pontuação das etapas, entretanto os pódios já realizados não serão refeitos, nem os troféus e premiações entregues serão revertidos.

17. RESPONSABILIDADES

- 17.1.** Toda a infraestrutura, como restaurante, banheiros, vestiários, estacionamento e pista é de responsabilidade do kartódromo.
- 17.2.** Diretor de Prova e Comissários Desportivos deverão ser contratados pelo JampaKart. Os Fiscais de Pista serão de responsabilidade do kartódromo.
- 17.3.** O aluguel dos karts ao piloto é de responsabilidade do kartódromo. O valor do aluguel é independente da taxa de inscrição cobrada aos pilotos, e o respectivo pagamento deve ser feito antes do início de cada bateria.
- 17.4.** Os karts a serem utilizados e sua manutenção são de responsabilidade do kartódromo, que deverá garantir um mínimo de karts necessários à realização das etapas.
- 17.5.** O kartódromo é responsável pela cronometragem das baterias, isentando a Comissão Organizadora de possíveis erros que vierem a ocorrer.
- 17.6.** Todos os pilotos participantes do campeonato deverão usar os equipamentos de segurança exigidos pelo kartódromo.
- 17.7.** Cada participante é responsável por sua integridade física durante as corridas e deve assinar o termo de responsabilidade exigido pelo kartódromo antes das provas.
- 17.8.** A organização do campeonato não se responsabiliza por acidentes que venham a ocorrer com os pilotos, seja por imprudência ou falha mecânica. Porém, sempre buscará proceder junto ao kartódromo e aos participantes em busca da segurança de todos os envolvidos.
- 17.9.** A organização do kartódromo ou do campeonato se reservam ao direito de impedir que um piloto participe de uma prova caso esteja sob efeito de drogas ou álcool, visando a garantia da segurança dos demais participantes.
- 17.10.** Durante a colocação do peso extra, quando for o caso, o piloto deverá ter cuidado para não sofrer lesões nem danificar o kart. A Comissão Organizadora do JampaKart não se responsabiliza por danos causados a pessoas nem a equipamentos.
- 17.11.** Haverá corrida independente das condições climáticas. A paralisação ou anulação da prova por causa dessas condições ou por acidentes, fica a critério da direção da prova.

REGULAMENTO DO CAMPEONATO JAMPAKART 2024.2

- 17.12.** No caso de cancelamento ou interrupção (com menos de 75% da corrida completada) da etapa pela direção de prova, a Comissão Organizadora apresentará uma nova data para realização (ou complemento) da etapa e fará a comunicação através de um dos meios regulares.
- 17.13.** No caso da interrupção de uma corrida com 75% ou mais dela completada, ela será considerada concluída, os pontos serão computados normalmente e será válido como resultado final a volta anterior à da interrupção da prova.

18. COMUNICAÇÃO

- 18.1.** No site oficial da competição (<http://www.jampakart.com.br>) serão disponibilizadas diversas informações sobre o campeonato, tais como: regulamento, calendário, lista de pilotos, resultados, etc.
- 18.2.** As mensagens enviadas pelo WhatsApp serão a forma oficial de comunicação entre a organização e os pilotos. Por isso, é imprescindível que o número de telefone do piloto esteja atualizado no cadastro.
- 18.3.** Existe um grupo criado no WhatsApp destinado especificamente para os pilotos interagirem entre si. Para entrar nele deve-se utilizar o seguinte link:
<https://chat.whatsapp.com/E3XlbVKXEYF7yypX4mL2mr>
- 18.4.** O piloto poderá se comunicar diretamente com a Comissão Organizadora através do link:
<https://wa.me/5583988059796>

19. ORGANIZAÇÃO

- 19.1.** A organização do campeonato é realizada por uma comissão formada por pilotos que são voluntários, não recebendo nenhum tipo de remuneração por suas atividades. Todo o montante arrecadado com inscrições e patrocínios são destinados única e exclusivamente ao custeio do próprio campeonato.
- 19.2.** A Comissão Organizadora sempre buscará fortalecer os princípios de fraternidade que regem este campeonato desde a sua origem e receberá, indiscriminadamente, o apoio de todos aqueles que quiserem contribuir para que este campeonato sempre se oriente por esses princípios.

20. DISPOSIÇÕES FINAIS

- 20.1.** O uso da camisa oficial da temporada não é obrigatório, no entanto recomendamos fortemente o seu uso como forma de prestigiar os patrocinadores do campeonato e assim retribuir todo o apoio prestado por estes para o sucesso da competição.
- 20.2.** A Comissão Organizadora é soberana para decidir todos os casos não previstos, além da necessária adequação do presente regulamento sempre que essencial ao melhor funcionamento do campeonato.

João Pessoa, 30 de Junho de 2024.



REGULAMENTO DO CAMPEONATO JAMPAKART 2024.2

**COMISSÃO ORGANIZADORA
JAMPAKART**