



REGULAMENTO DESPORTIVO – TEMPORADA 2023.1

Este documento tem como objetivo reger a temporada 2023.1 do Desafio Pernambucano de Kart Indoor, para as categorias **Light, Master e Pesados**. Haverá ainda a **subcategoria Iniciantes**. Todos os itens presentes neste regulamento, sem especificação de categorias, serão válidos para todas elas. Em virtude de questões de força maior, com avaliação da organização do evento, este poderá sofrer ajustes com o decorrer da competição e serão informados a todos os participantes antes de que as eventuais alterações tenham efeito.

1. CATEGORIAS

- a) A temporada 2023.1 do Desafio Pernambucano de Kart Indoor será composta por 4 Categorias:
LIGHT: Lastro 90kg
INICIANTES: (Subcategoria da light, restrita a pilotos iniciantes, com pouca experiência no kartismo. Fica a critério da comissão organizadora a avaliação de cada caso.)
MASTER: Lastro 90kg
PESADOS: Lastro 105kg
- b) Após a 4ª Etapa do campeonato, a composição da categoria MASTER passa a ser dividida proporcionalmente em Categoria **PRO e SUPER PRO**, sendo zerada a pontuação (após a 4ª etapa) a partir dos pilotos qualificados para a categoria **PRO**
- c) Após a 4ª etapa caso a divisão das categorias **Pro e Super Pro** seja inferior a 36 pilotos, ambas categorias correrão na mesma bateria, porém terão suas pontuações computadas separadamente.

2. INSCRIÇÃO

- a) A taxa de inscrição, obrigatória, para cada piloto na temporada do campeonato de 2023.1 será de R\$ 299,00 (duzentos e noventa e nove reais) via PIX e R\$ 349,00 (trezentos e quarenta reais) via Mercado Livre, podendo optar por correr em duas categorias pagando apenas uma.
- b) Todos os pilotos inscritos receberão, na 1ª etapa, um kit oficial do DPKin, contendo uma camisa oficial da temporada (uso nas etapas é obrigatório), adesivo para viseira do capacete e alguns brindes de nossos patrocinadores;
- c) Para a participação no campeonato, participantes com idade inferior a 16 anos deverão apresentar autorização dos pais ou responsáveis para inscrição e é obrigatório que seus responsáveis estejam presentes nos dias do evento para assinatura do termo de responsabilidade por parte do kartódromo;



3. CALENDÁRIO

- a) 19/03/2023 1ª e 2ª etapas (endurance), 29/04/2023 3ª e 4ª etapas e 27/05/2023 5ª etapa e Final;
- b) A 1ª e 2ª etapa (endurance), aconteceram em um domingo, as demais nos sábados;
- c) A temporada 2023.1 do DPKin (Todas as Categorias) será composta de 05 (cinco) etapas classificatórias (incluindo o endurance) e 01 (uma) final. Todas as corridas serão realizadas no decorrer do 1º semestre de 2023.

4. ATIVIDADES PRÉ-ETAPA

- a) Todos os pilotos receberão a convocação para a etapa através do grupo do WhatsApp denominado DPKin - TORRE, exclusivo para comunicados oficiais da organização do campeonato;
- b) Até as 12h do dia anterior a etapa, os pilotos que NÃO irão participar das corridas deverão informar a organização do campeonato. Caso um piloto não informe a FALTA, acarretará na perda de 02 pontos na classificação geral do campeonato;
- c) Cada piloto é responsável pelo pagamento das suas corridas ao kartódromo.
- d) Conforme normas dos kartódromos onde realizamos as corridas, o uso de equipamentos de segurança é obrigatório.

5. PESO MÍNIMO E SISTEMA DE LASTROS

- a) O peso referencial dos pilotos das categorias **Light e Master (Pro, Super Pro)** para as corridas é estipulado em 90kg, categoria **Pesados** em 105kg (considerando os equipamentos de segurança), aferidos pela organização no início de cada bateria e os 10 primeiros colocados ao final de cada bateria. Aos pilotos que não atingirem o peso mínimo, porém ficarem até 01kg abaixo do peso da categoria previsto no item 1.a, será permitida uma nova pesagem. Caso não atinja o limite mínimo da categoria, o piloto será desclassificado da bateria;
- b) A organização fornecerá lastros de aço com 05kg que poderão ser colocados no kart de cada piloto, de forma a equilibrar os pesos. Estes lastros devem ser colocados no suporte correspondente nos karts e, somente em casos excepcionais e com anuência da organização do campeonato, poderá ser utilizado em algum outro local do kart;
- c) Fica permitido a cada piloto o uso de lastros pessoais e de qualquer peso, DESDE QUE estes estejam presos ao corpo do piloto ou dentro do macacão. Não será permitida utilização de quaisquer outros tipos de lastros no Kart, exceto os previstos no item 5.b;
- d) Se, ao final das baterias, o piloto não atingir o peso mínimo necessário, somando seu peso aferido e os lastros de 05kg de seu kart, o piloto será desclassificado da bateria;



- e) Caso o participante necessite trocar de kart durante uma corrida, deverá também trocar os lastros que eventualmente estiver carregando. Caso não o faça, o piloto terá um total de 3 voltas para ir aos boxes e carregar os lastros, sob pena de desclassificação da corrida;
- f) Ao final das baterias, cada piloto será responsável pela retirada dos lastros dos seus karts, devendo deixá-los no espaço indicado pela organização do campeonato para tal finalidade. A não execução desta tarefa implicará ao piloto uma punição (gradativa) conforme item 10.d deste regulamento;
- g) Será punido com EXCLUSÃO do campeonato qualquer participante que use de má fé em relação ao peso mínimo estabelecido, seja no momento da pesagem ou durante as corridas.

6. CORRIDAS

- a) Todas as etapas, serão compostas de 02 (duas) corridas para cada bateria de pilotos, com duração máxima de 11 voltas ou 10 minutos, o que for atingido primeiro; cada categoria correrá baterias alternadas entre as mesmas seguindo a seguinte programação; **Master, Pesados, Light e Femininas.**
- b) Para as corridas das etapas 1, 2, 3, 4, 5 e final, a definição das posições de largada será de acordo com as posições obtidas no treino de classificação, cujo formato será tipo “Hot Lap”, uma única volta cujo tempo será computado para a formação do grid de largada, informadas aos pilotos através de bandeira verde no posto de direção de prova;
- c) Os pilotos não poderão se empurrar na tomada de tempo nem utilizar qualquer outra maneira para beneficiar alguém ou se auto beneficiar, caso aconteça, os pilotos envolvidos terão suas voltas anuladas e largarão no final do grid.
- d) Haverá sorteio dos karts em todas as baterias.
- e) Não será permitida a troca de kart, exceto quando constatada (pelos mecânicos do kartódromo) uma quebra;
- f) Cada piloto terá direito a duas trocas de kart entre a primeira e a quinta etapa, logo após ter o kart sorteado, poderá fazer o uso de uma de suas duas **Cartas Coringa** para um novo sorteio de kart. Apenas poderá fazer uso deste artifício na etapa final, caso ainda tenha suas duas cartas disponíveis;
- g) A largada das corridas se dará por largada lançada com filas duplas em traçados cujo sentido seja a convencional e largada parada em fila indiana em traçados cujo sentido seja invertido. Os pilotos serão comunicados previamente qual o procedimento de largada será adotado;
- h) Fica terminantemente proibida a presença na área de pista de pessoas que não estiverem participando da bateria corrente ou autorizadas pela organização da prova, sob pena de punição ao piloto que estiver sendo, de alguma forma, ajudado, conforme item 10.d deste regulamento;
- i) Todos os pilotos são obrigados a manter a viseira do capacete fechada durante as corridas. Caso o piloto não esteja cumprindo essa determinação, o mesmo será alertado e terá no máximo uma volta para baixá-la, sob pena de punição conforme item 10.d deste regulamento. Se for identificada a reincidência, na mesma corrida, a punição será aplicada automaticamente. Desde já fica esclarecido que não será aceita a alegação de uso de óculos para que o piloto seja isentado do



cumprimento desta regra;

- j) A supervisão de cada prova, assim como aplicação de advertências e punições, é de responsabilidade dos comissários desportivos.

7. PARADA ESTRATÉGICA

- a) A parada estratégica é um procedimento a ser realizado pelos pilotos durante a execução da prova que consiste na passagem pelo pit lane, executar as chicanes no local indicado e retornar à corrida pela área azul sem cortar caminho pela linha branca;
- b) O procedimento será adotado pelos pilotos a critério da comissão e será informado no briefing;
- c) Os pilotos não poderão realizar ultrapassagens na área do pit lane;
- d) Entrada e saída deverão ser realizadas na faixa azul, respeitando a delimitação imposta pelos cones e/ou chicanes;
- e) A parada estratégica ficará disponível desde a segunda volta até a última volta da bateria (Bandeira branca, podendo ser cruzada apenas na entrada dos boxes, não será permitida receber a bandeira quadriculada na entrada dos boxes.)
- f) Toque no cone/pneu que cause relevante deformação da chicane acarretará em punição de **-10 (dez) pontos** ao piloto;
- g) Cruzar pela linha branca na entrada e/ou saída com intuito de ganhar tempo no procedimento, acarretará em punição de **-10 (10) pontos** ao piloto infrator;
- h) A não realização da parada obrigatória acarretará em **desclassificação** ao piloto que não executar o procedimento;
- i) O piloto que vier junto com outro(s) não poderá fazer ultrapassagens ou toques durante a execução deste trajeto, correndo o risco de ser **desclassificado** da corrida.



8. PONTUAÇÃO

a) A pontuação será aplicada POR CORRIDA e obedecerá a seguinte ordem:

1º Lugar	30	16º Lugar	15
2º Lugar	29	17º Lugar	14
3º Lugar	28	18º Lugar	13
4º Lugar	27	19º Lugar	12
5º Lugar	26	20º Lugar	11
6º Lugar	25	21º Lugar	10
7º Lugar	24	22º Lugar	9
8º Lugar	23	23º Lugar	8
9º Lugar	22	24º Lugar	7
10º Lugar	21	25º Lugar	6
11º Lugar	20	26º Lugar	5
12º Lugar	19	27º Lugar	4
13º Lugar	18	28º Lugar	3
14º Lugar	17	29º Lugar	2
15º Lugar	16	30º Lugar	1

- b) O piloto que conquistar a pole position em cada uma das corridas nas etapas e final, será beneficiado com 1 (um) ponto de bonificação na tabela geral do campeonato;
- c) O piloto que conquistar a volta mais rápida em cada uma das corridas, será beneficiado com 1 (um) ponto de bonificação na tabela geral do campeonato;
- d) Serão descartados os dois piores resultados de cada piloto até a 5ª etapa, a final não poderá ser descartada;
- e) Ao final da 4ª etapa do campeonato, os pilotos da categoria **MASTER** serão divididos proporcionalmente entre as categorias **Pro** e **Super Pro**, sendo zerada a pontuação a partir dos pilotos qualificados para a categoria **PRO**.



- f) Caso um piloto opte por não completar uma corrida, os pontos referentes a este segmento não serão considerados caso não tenha completado ao menos 70% da mesma.

9. CAMPEÕES

- a) Serão considerados pilotos campeões da **Super Pro, Pro, Pesados e Light**, aqueles que somarem a maior pontuação na classificação geral final em suas categorias, considerando os descartes;
- b) Serão considerados campeões **iniciantes**, aqueles que somarem o maior número de ponto, na subcategoria, considerando os descartes;
- c) Em caso de empate, serão utilizados os seguintes critérios de desempate, respectivamente: maior número de vitórias; maior número de segundos lugares; maior número de terceiros lugares, maior número de quartos lugares e assim sucessivamente. Caso o empate se mantenha, será considerado o número de voltas mais rápidas de cada piloto. E na hipótese de ainda permanecer o empate, o piloto (empatado) que tiver tido a vitória mais cedo, será declarado vencedor;
- d) Na final, serão entregues os troféus para os 05 (cinco) primeiros colocados do campeonato para os pilotos da **Super Pro, Pro, Pesados, Light e Iniciantes** (subcategorias, serão premiados os 03 (três) primeiros colocados gerais.)

1. **EQUIPES:** As equipes, serão compostas por 3 pilotos, sendo 1 obrigatoriamente da Light.
Obs: PARA O ENDURANCE, caso a equipe seja composta por 2 pilotos da Master, um deles obrigatoriamente precisará correr com lastro 105kg.

2. Serão premiadas no final do campeonato, as 03 (três) equipes que mais pontuaram.

10. PUNIÇÕES

- a) Qualquer participante que cometa um ato antidesportivo, acidente deliberado, falte com o respeito perante os outros competidores, membros da organização do campeonato ou ainda funcionários do kartódromo, sofrerá punições que podem variar entre a perda de pontos, desclassificação da etapa, exclusão do campeonato, ou alguma outra medida punitiva, a cargo da comissão organizadora;
- b) Os comissários desportivos poderão aplicar as seguintes punições:
- i) Advertência: Representada pela bandeira branca e preta, em sua primeira ocasião será apenas um alerta ao piloto em questão, já na sua segunda ocasião dentro da mesma corrida resultará em uma punição.
- ii) Punição: acarretará na perda de 10 (dez) pontos na classificação do campeonato. A punição pode ser aplicada de forma direta, sem a necessidade de uma advertência. Se um mesmo piloto tomar 2 (duas) punições dentro de uma mesma corrida, o mesmo será desclassificado da prova, representada pela bandeira preta.
- iii) Bandeira Preta: Poderá ser aplicada diretamente, sem a necessidade de duas punições, fica a cargo dos comissários desportivos avaliar caso a caso.



As corridas na qual um piloto receber bandeira preta direta, não poderão ser descartadas.

- iv) Fica terminantemente proibido que os pilotos questionem aos integrantes da fiscalização punições que lhes foram aplicadas durante e/ou após as etapas. Existem meios para recurso para análise e correção de possíveis erros de punições 10.f.
- c) As punições são cumulativas e o piloto que atingir 3 (três) durante o campeonato ficará sob observação da comissão, que avaliará se a conduta do mesmo está de acordo com os princípios do campeonato;
- d) Serão ainda aplicadas punições administrativas nos seguintes casos:
- i) Chegar atrasado/não participar do briefing – 01 ponto a menos na classificação geral do campeonato;
 - ii) Trocar de Kart e não carregar os lastros pré-estabelecidos – Exclusão da Corrida ou Bateria;
 - iii) Receber ajuda externa durante a realização de sua bateria (rádios transmissores ou qualquer tipo de eletrônico que haja comunicação com a área externa da pista) – Desclassificação da bateria.
 - iv) Correr com a viseira do capacete aberta - 01 ponto a menos na classificação geral do campeonato;
 - v) Levantar do Kart, sem autorização, ao final da bateria – 02 pontos a menos na classificação geral do campeonato;
 - vi) Correr sem equipamento de segurança obrigatório (Macacão, Capacete, Luvas e Sapato Fechado) - 02 pontos a menos na classificação geral do campeonato;
 - vii) Retirar equipamentos de segurança entre as corridas da sua bateria - 02 pontos a menos na classificação geral do campeonato;
 - viii) O acesso ao parque fechado é exclusivo para pilotos que estão participando da bateria corrente. O acesso de pessoas estranhas à bateria, inclusive outros pilotos, incorrerão na perda de 02 pontos a menos na classificação geral do campeonato para aquele piloto que permitiu a entrada ou que se beneficiou dela.
- e) Caso a direção de prova identifique um comportamento potencialmente agressivo, forçoso, desleal ou antidesportivo, por parte de um piloto, este poderá receber uma bandeira de advertência da direção de prova que indica que todos estarão em atenção especial ao comportamento deste, em pista;
- f) Será admitida a possibilidade de revisão de punições aplicadas em pista, mediante EXCLUSIVAMENTE o uso de filmagem em vídeo. Para isso, o piloto (ou parte interessada) deve enviar até as 23h59 do dia posterior ao da realização da etapa para algum membro da comissão através do WhatsApp no seu privado, contendo, vídeo completo no Youtube, minuto do ocorrido, print da punição no sistema contendo a volta que a punição foi aplicada e defesa. A divulgação deste material a terceiros, antes da análise da comissão organizadora, torna o recurso nulo e a punição aplicada fica mantida;
- g) Os recursos enviados para análises de punições, serão examinados por pilotos que **NÃO** fazem parte do campeonato e nem da comissão do DPKin.



11. ORGANIZAÇÃO DO CAMPEONATO

- a) A comissão organizadora deste campeonato é composta por: Fabio Lustosa, Gustavo Morcourt, Abraão Cefas, Levy Cabral, Diego Madeira, Jefferson Willem e Yago Farias. Todos os organizadores do campeonato são voluntários, não recebendo nenhum tipo de remuneração por suas atividades, e todo o montante arrecadado com inscrições e patrocínios são destinados única e exclusivamente às despesas e premiações do próprio campeonato;
- b) A organização do campeonato não se responsabiliza por acidentes que venham a ocorrer com os pilotos, seja por imprudência ou falha mecânica. Porém a mesma sempre buscará proceder junto ao kartódromo e aos participantes em busca da segurança de todos os envolvidos.

12. CASOS NÃO PREVISTOS

- a) Qualquer caso não previsto neste Regulamento, poderá ser adotado pela comissão organizadora como uma nova regra durante o campeonato, desde que os participantes sejam previamente notificados sobre a alteração.