



1. Organização

A Copinha Semanal de Kart 2024 é organizada pelos pilotos Bruno Saldanha e F. Abumansur com apoio de colaboradores, clubes e do Circuito Internacional Paladino. Caberá ao Kartódromo fornecer toda a estrutura do kartódromo e karts.

1.2- A Copinha Semanal de kart terá 07 etapas que serão realizadas no Circuito Internacional do Paladino, nas seguintes datas, as quais poderão ser alteradas por conveniência da organização ou necessidade do Circuito Internacional Paladino:

COPINHA Semanal de Kart			
CALENDÁRIO 2024.2			
E1	25/04	E2	02/05
E3	09/05	E4	16/05
E5	23/05	E6	13/06
FINAL 2024.2	20 de junho		

CIRCUITO INTERNACIONAL PALADINO
QUINTAS-FEIRAS - 19 HORAS

CleevRacing ZAPPA

1.3- A lista de Pilotos semanal está disponível no site da organização.

1.4- A classificação geral do campeonato e das etapas será divulgada através do site da organização, com atualizações semanais, bem como nas redes sociais da Copinha Semanal e seus parceiros.

1.5- Os traçados serão disponibilizados **até a quinta-feira, dia da etapa**.

1.6- **A organização não se responsabiliza pela qualidade e segurança dos equipamentos fornecidos, assim como pelos eventuais incidentes de pista.** A qualidade e a segurança dos produtos e serviços ofertados cabe ao kartódromo, através do contrato de locação de karts realizado pelo interessado.

2. Categorias

2.1- A Copinha Semanal, em seu formato tradicional, será realizado nas datas designadas em calendário e contará com as seguintes categorias (que poderão ser modificadas à critério da organização):

2.1.1 - Masters: Categoria conjunta lastreada em 95kg

- Principal - Formada por pilotos com experiência e/ou resultados expressivos.
- Ligth - Formada por pilotos iniciantes, afastados, sem experiência e/ou com resultados pouco expressivos, à critério da organização

2.1.2 – Graduados: Categoria lastreada em 110 kg por pilotos com ou sem experiência.

- Principal - Formada por pilotos com experiência e/ou resultados expressivos.
- Ligth - Formada por pilotos iniciantes, afastados, sem experiência e/ou com resultados pouco expressivos, sem à critério da organização.

3. Inscrição

3.1- O valor da inscrição é de R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais) para pilotos que optarem pelo pacote full (tradicional), **que inclui as 07 etapas**, que compõem o semestre de competições.



3.2- Para inscrições avulsas o valor da inscrição é de R\$ 50,00 (cinquenta reais) por etapa (tradicional e duplas), que deverá ser efetivada antes da etapa.

3.2.1 Só serão aceitos pilotos avulsos na Etapa Final que tenham participado, até 6ª etapa, de pelo menos **02 (duas) datas ao longo do calendário do campeonato ou esteja inscrito full desde o início do campeonato.**

3.3- Cada piloto deve arcar com os valores de suas baterias junto ao Circuito Paladino.

4. Campeonato

4.1- A Copinha Semanal de Kart será realizada no Circuito Paladino, na cidade do Conde – PB, **nas noites de quinta-feiras** de acordo com o calendário pré-divulgado.

4.2- Em havendo algum caso fortuito ou de força maior, a etapa será cancelada ou transferida para outra data, cabendo à comissão organizadora ajustar o critério de descarte, se valendo dos princípios de isonomia, proporcionalidade, boa-fé e bom senso majoritário.

4.3- O briefing será realizado presencialmente com a participação dos pilotos.

4.4- Será exigido um número mínimo de inscrições para a realização de cada etapa, à critério da comissão organizadora.

4.5- Serão admitidos pilotos maiores de 12 anos de idade, cabendo aos menores de 18 anos autorização dos pais.

4.6- Equipamentos Obrigatórios: capacete de proteção, com viseira, luvas, macacão e calçados fechados.

5. Prova

5.1- A prova terá **02 corridas, cada uma com duração de 12 minutos e tomada de tempo para no formato hotlap, com karts equalizados para competições.**

5.2 - O nivelamento de peso da categoria **Master (principal e Light) será de 95 kg** e o peso deve ser calibrado com placas de 5kg fornecidas pelo kartódromo, sendo permitido no máximo 04 (quatro) placas ou acento/banco previamente aprovado pela comissão organizadora ou, ainda, lastro que esteja dentro do macacão, também previamente aprovado pela comissão.

5.3 - O nivelamento de peso das categorias **Graduados (principal e Light) será de 110 kg** e o peso deve ser calibrado com placas de 5kg fornecidas pelo kartódromo sendo permitido no máximo 04 (quatro) placas, ou acento previamente aprovado pela comissão e/ou (o qual deverá ser fixado ao banco do kart) ou, ainda, lastro que esteja dentro do macacão, também previamente aprovado pela comissão.

5.4 – Todas as categorias poderão correr juntas numa mesma corrida, a depender da quantidade de pilotos.

5.5 – Na hipótese do item antecedente, a **categoria Masters (principal e light) largará primeiro e logo em seguida (alguns segundos depois, conforme determinação da direção de prova largará a categoria Super (principal e light).**

5.6 – O Equipamento Chassi/Motor será fornecido pelo kartódromo e distribuído através de sorteio preferencialmente manual (bolinha) logo após a pesagem que será realizada em todos os pilotos. A organização reserva o direito de retirar ou equalizar previamente ao sorteio karts por diferença de desempenho.

5.7 - **O piloto que desejar trocar o kart designado no sorteio, poderá solicitar a troca logo após o sorteio e só será permitida apenas uma vez.**

5.8 - **Não será permitida a troca voluntária após a sequência do sorteio e também na inversão de karts.**



5.9 - Apenas em caso de quebra do kart, atestada por mecânico do kartódromo, é que será permitido novo sorteio e respectiva troca de kart.

5.10 - Se a quebra se der após a saída do parque fechado, sem que o piloto feche sua volta de classificação, este fará jus a troca de kart e largará de último.

5.10 – Se a quebra for constatada **após a tomada de tempo** este fará jus a troca de kart com a manutenção da posição alcançada no grid de largada, com sua volta de classificação que realizou.

5.11 – **Se a quebra ocorrer no curso da corrida** o piloto fará jus a troca de kart, seja em park fechado (*caso consiga retornar*), seja no local do incidente (*caso a quebra não permita o retorno ao parque fechado*), oportunidade que poderá aguardar no local ou deslocar-se ao parque fechado para realizar novo sorteio e troca, devendo obedecer as orientações dos fiscais e ajudantes em pista.

5.12 – **Em caso de bandeira vermelha** e quebra de kart, fará jus o piloto a troca de kart e relargada na posição que se encontrava quando a corrida foi paralisada pela direção de prova.

5.13 - Em caso de falha de sensor durante a classificação, o piloto que não tiver seu tempo aferido, terá direito a uma nova volta de classificação.

5.14 - **Ao fim de cada corrida haverá a inversão de karts entre os pilotos**, onde o 1º colocado ocupará o kart do 10º colocado, o 2º ocupará o kart do 9º colocado e assim sucessivamente, da respectiva categoria, bem como o 11º o kart do 20º (ou último colocado se for o caso) 21º do 30º.

5.14.1 – **A inversão que trata o item anterior ocorrerá entre os pilotos da mesma categoria – Master inverte com Master e Graduados inverte com Graduados.**

5.14.2 – Os pilotos que integram a subcategoria light (Master ou Graduados) disputam a principal, **pontuando e invertendo karts normalmente com os todos os pilotos desta categoria.**

5.15 - Sendo o grid em número ímpar, o piloto do meio do grid de chegada poderá pedir o sorteio de um novo kart caso ache necessário, sem nenhum prejuízo à sua posição de largada.

5.16 - A largada pode ser parada ou lançada, ficando a critério da comissão decidir qual modelo será adotado para cada etapa, inclusive o local de realização da mesma.

5.17 - O piloto que não completar mais de 75% de prova ou for desclassificado **não participará da inversão dos karts**, o mesmo receberá um novo kart através de sorteio a ser realizado no parque fechado, assim como o seu kart ficará excluído da inversão, salvo na hipótese de carência de karts substitutos e necessidades a critério da comissão organizadora.

5.18 - A presença no pódio é obrigatória e o piloto deverá estar preerencialmente com macacão. O piloto que não cumprir com este item será advertido e a reincidência poderá fazer com que possa vir a perder **2 (dois) pontos na classificação geral.**

6. Pontuação e disposições do torneio de duplas

6.1-Critério de pontuação por corrida:

1º LUGAR	20 PONTOS
2º LUGAR	19 PONTOS
3º LUGAR	18 PONTOS
4º LUGAR	17 PONTOS
5º LUGAR	16 PONTOS
6º LUGAR	15 PONTOS
7º LUGAR	14 PONTOS
8º LUGAR	13 PONTOS
9º LUGAR	12 PONTOS
10º LUGAR	11 PONTOS

11º LUGAR	10 PONTOS
12º LUGAR	9 PONTOS
13º LUGAR	8 PONTOS
14º LUGAR	7 PONTOS
15º LUGAR	6 PONTOS
16º LUGAR	5 PONTOS
17º LUGAR	4 PONTOS
18º LUGAR	3 PONTOS
19º LUGAR	2 PONTOS
20º LUGAR	1 PONTOS

6.2- O piloto que somar mais pontos nas duas corridas que serão realizadas será considerado o campeão da etapa.



6.3-O critério de desempate a ser utilizado será o de melhor posição de chegada nas corridas, seja para o campeonato como um todo (mais primeiros lugares, segundos lugares e assim sucessivamente), seja para desempate das etapas. Sendo idênticas as posições na classificação da bateria, o critério será de volta mais rápida nas corridas realizadas.

6.4-A tabela de pontuação será composta pela pontuação obtida em cada corrida disputada e serão descartados as **04 (quatro) piores corridas até a sexta etapa**. Os descartes serão aplicados na 3ª e 6ª etapas, dois por vez.

6.5- As corridas disputadas na Etapa Final **não poderão ser descartadas**.

7. Punições

7.1- Serão aplicados dois tipos de punições: preta com círculo laranja e preta.

7.1.1- **Bandeira preta e branca** o piloto será advertido frente a alguma conduta leve ou média praticada em pista (ex. Passar na área verde, "totó", andar em zig-zigue, não respeitar bandeira azul (retardatório), entre outras.

7.1.2- **Preta com círculo laranja** acarretará a perda de 06 pontos na classificação geral.

7.1.3- **Preta** acarretará a desclassificação e a perda integral dos pontos da corrida. Nesse caso o piloto deverá se dirigir ao parque fechado com o seu kart em no máximo 03 (três) voltas após a bandeira preta, sob pena de serem adotadas medidas disciplinares.

7.2- Não é condição, para receber bandeira preta com laranja ou preta, que o piloto tenha recebido alguma bandeira anteriormente. Caberá aos comissários desportivos determinar a punição mais adequada conforme o caso.

7.3-O piloto que cometer qualquer atitude antidesportiva, desrespeito aos fiscais de pista, a qualquer membro da Comissão Organizadora ou aos demais competidores, estará sujeito a desclassificação da corrida ou da etapa; suspensão de futuras etapas e, dependendo da gravidade dos fatos, até mesmo a exclusão do campeonato. Caberá ao organizador definir qual medida será adotada, avaliando caso a caso, inclusive se concederá ou não a possibilidade de descarte da bateria ou etapa.

7.4-Termo de Responsabilidade: Todos os pilotos deverão assinar o termo de responsabilidade junto à recepção do Paladino, caso contrário, sob pena de perda de dois (02) pontos deduzidos na pontuação da classificação final.

7.5-É proibido a utilização de rádio comunicador (entre o box e pista). O uso importará na desclassificação da etapa.

7.6-O piloto que não atingir o peso mínimo nivelado ao final da prova será desclassificado da corrida. Os 10 (dez) primeiro colocados de cada corrida que integra a bateria serão pesados.

7.7- A Punição Administrativa acarretará ao piloto a perda pontos classificação:

INFRAÇÃO	PENALIZAÇÃO
Acesso do piloto ao parque fechado sem autorização	Perda de 02 ponto no campeonato
Manobra perigosa dentro do parque fechado	Perda de 02 pontos no campeonato
Não retirar os lastro do próprio kart ao final das baterias	Perda de 02 pontos no campeonato
Fazer ajuste não permitido no kart	Desclassificação da corrida
Usar um kart diferente do sorteado	Desclassificação da corrida
Correr abaixo do peso mínimo estabelecido	Desclassificação da corrida
Não fazer-se presente ao pódio	Perda de 02 pontos no campeonato

7.8. Será admitida a possibilidade de revogação das punições aplicadas em pista pela Direção de Prova, mediante a apresentação de recurso, o qual deverá ser enviado via WhatsApp exclusivamente para a Comissão Organizadora, que encaminhará o recurso para julgamento da comissão julgadora.



7.9 O prazo para envio do recurso será até as **19 horas do dia seguinte** à realização da etapa, com exceção na Etapa Final, cujo prazo será de no máximo 15 minutos após o término da corrida da última categoria da etapa final.

7.10 No recurso o piloto deverá informar nome, corrida e número do kart, anexar um vídeo de sua câmera on-board contendo toda a corrida, informar o período no vídeo em que ocorreu o lance e apresentar seus argumentos de maneira resumida. Para melhor auxiliar a comissão julgadora, poderá enviar trecho da corrida.

7.12 Não cabe recurso contra as punições administrativas e por lance de outros pilotos.

8. Premiação:

8.1- Ao final do módulo os pilotos serão premiados com troféus ou medalhas em quantitativo a ser definido pela comissão organizadora, tendo como norte a quantidade de participantes das etapas e do campeonato em geral.

8.2- Brindes, medalhas ou troféus poderão ser entregues aos vencedores de cada etapa, conforme disponibilidade.

9. Da inafastabilidade do Regulamento e Casos Omissos

9.1 - A organização é soberana para decidir todos os casos não previstos neste regulamento, inclusive aditá-lo ou atualizá-lo no curso do módulo, inclusive através de posicionamento firmados em se de briefing, além da necessária adequação caso seja essencial para o melhor funcionamento deste evento.

9.2 - Os Pilotos são inteiramente responsáveis pela leitura integral do regulamento e participação dos briefings. A organização estará aberta a questionamentos, a fim de que possam ser esclarecidos e a evolução do campeonato.

9.3 O desconhecimento do regulamento ou das normas fixadas em briefing não poderão ser fundamento para questionamento de resultados, punições ou decisões da praticados pela organização.

9.4 - **O presente regulamento poderá sofrer mudanças ou adendos que não prejudiquem a forma da disputa**, contudo, que melhorem questões de segurança, interpretação de regras e ajustes necessários ao melhor andamento do evento.

10. Das responsabilidades

10.1. Toda a infraestrutura, como restaurante, banheiros, vestiários, estacionamento e pista é de responsabilidade do kartódromo.

10.2. Diretor de Prova e Comissários Desportivos poderão ser contratados pela organização. Os Fiscais de Pista serão de responsabilidade do kartódromo ou da própria organização do campeonato.

10.3. O aluguel dos karts ao piloto é de responsabilidade do kartódromo. O valor do aluguel é independente da taxa de inscrição cobrada aos pilotos e o respectivo pagamento deve ser feito antes do início de cada bateria, com assinatura de termo de responsabilidade que, uma vez não assinado poderá gerar a desclassificação do piloto da etapa ou corrida.

10.4. Os karts a serem utilizados e sua manutenção são de responsabilidade do kartódromo, que deverá garantir um mínimo de karts necessários à realização das etapas.

10.5. O kartódromo é responsável pela cronometragem das baterias, isentando a comissão organizadora de possíveis erros que vierem a ocorrer.

10.6. Todos os pilotos participantes do campeonato deverão usar os equipamentos de segurança exigidos pelo kartódromo.



10.7. Cada participante é responsável por sua integridade física durante as corridas e deve assinar o termo de responsabilidade exigido pelo kartódromo antes das provas.

10.8. A organização do campeonato não se responsabiliza por acidentes que venham a ocorrer com os pilotos, seja por imprudência ou falha mecânica. Porém, ela sempre buscará proceder junto ao kartódromo e aos participantes em busca da segurança de todos os envolvidos, inexistindo relação de consumo entre pilotos e organização, dada a natureza associativa, lúdica e sem fins lucrativos do campeonato.

10.9. A organização do kartódromo ou do campeonato se reservam ao direito de impedir que determinado piloto participe de prova caso esteja ou aparente estar sob efeito de drogas ou álcool, visando a garantia da segurança dos demais participantes.

10.10. Durante a colocação do peso extra, quando for o caso, o piloto deverá cuidar dos procedimentos de segurança para não sofrer lesões nem danificar o kart. **A Comissão Organizadora não se responsabiliza por danos causados a pessoas nem a equipamentos.**

10. 11. A paralisação ou adiamento da prova por causa das condições de tempo ou por acidentes, fica a critério da direção da prova e organização do campeonato.

10.12. No caso de cancelamento ou interrupção (com menos de 75% da corrida completada) da etapa pela direção de prova, a comissão organizadora poderá conceder metade dos pontos ou realizar nova etapa se houver espaço no calendário, anulando a corrida incompleta.

10.13. No caso da interrupção de uma corrida com 75% ou mais dela completada, ela será considerada concluída, os pontos serão computados normalmente e será válido como resultado final a volta em que foi constatada a interrupção da prova, conforme súmula gerada pelo Circuito Internacional Paladino.

11. Da Vigência

Este regulamento entra em vigor na presente data de sua publicação e terá validade até o fim do módulo, estendendo-se para módulos futuros caso um novo regulamento não seja publicado pela comissão organizadora, alterando-se, apenas, o calendário a ser apresentado.

**Comissão Organizadora
Copinha Semanal**