



REGULAMENTO COPINHA SEMANAL DE KART– 2022.3 – MTR3S MULTIMARCAS

1. Organização

1.1- A Copinha Semanal de Kart 2022.3 é organizada pelos pilotos Bruno Saldanha, F. Abumansur, e Arthur Filgueira, além de clubes apoiadores e demais colaboradores. Caberá ao Circuito Internacional Paladino fornecer toda a estrutura do kartódromo e karts.

1.2- A Copinha Semanal de kart terá 07 etapas, que serão realizadas no Circuito Internacional do Paladino, nas seguintes datas:

1ª Etapa 28/07/2022	5ª Etapa 25/08/2022
2ª Etapa 04/08/2022	6ª Etapa 01/09/2022
3ª Etapa 11/08/2022	7ª Etapa 08/09/2022
4ª Etapa 18/08/2022	Final 15/09/2022

1.3- A lista de Pilotos semanal está disponível no site da organização, disponível no grupo de whatsapp da Copinha Semanal.

1.4- A classificação geral do campeonato e das etapas será divulgada através do site da organização, bem como nas redes sociais da Copinha Semanal e seus parceiros.

1.5- Os traçados serão disponibilizados **até a quinta-feira, dia da etapa.**

1.6- **A organização não se responsabiliza pela qualidade e segurança dos equipamentos fornecidos, assim como pelos eventuais incidentes de pista.** A qualidade e a segurança dos produtos e serviços ofertados cabe ao kartódromo, através do contrato de locação de karts realizado pelo interessado.

2. Categorias

2.1- A Copa Semanal contará com as seguintes categorias (que poderão ser modificadas à critério da organização):

2.1.1 - Masters e Ligth: Categoria conjunta lastreada em 90kg

- Masters - Formada por pilotos com experiência e/ou resultados expressivos.
- Ligth - Formada por pilotos iniciantes, afastados, sem experiência e/ou com resultados pouco expressivos, sem à critério da organização.

2.1.2 - Super (110 kg): Categoria lastreada em 110 kg por pilotos com ou sem experiência.

- Poderá, a depender da quantidade de inscritos, ser criada subcategoria para pilotos sem experiência ou resultados expressivos, com premiação ao final da temporada (módulo).

3. Inscrição

3.1- O valor da inscrição é de R\$250,00 (duzentos e cinquenta reais) para pilotos que optarem pelo pacote full, **que inclui as 08 etapas**, que compõem o módulo. No caso de inscrição em duas categorias o valor da inscrição ficará em R\$ 380,00 (trezentos e oitenta reais).

3.2- Para inscrições avulsas o valor da inscrição é de R\$ 50,00 (cinquenta reais) por etapa, que deverá ser efetivada antes da etapa. Após isto será convocada a lista de espera.

3.2.1 Só serão aceitos pilotos avulsos na Etapa (Final) que tenham participado, até então, de pelo menos **03 (três) etapas ao longo do campeonato.**

3.3- Cada piloto deve arcar com os valores de suas baterias junto ao Circuito Paladino.



4. Campeonato

4.1-A Copinha Semanal de Kart será realizada no Circuito Paladino, na cidade do Conde – PB, **nas noites de quinta-feiras** de acordo com o calendário pré-divulgado.

4.2-Em havendo algum caso fortuito ou de força maior, a etapa será cancelada ou transferida para outra data, cabendo à comissão organizadora ajustar o critério de descarte, se valendo dos princípios de isonomia, proporcionalidade, boa-fé e bom senso majoritário.

4.3- O briefing (presencial ou virtual) é obrigatório, através das redes sociais da Copinha Semanal de Kart (Grupo de Whatsapp e Instagram). Nos dias das etapas, a 1ª e a 2ª bateria serão iniciadas logo após a pesagem, a partir das 19h30min.

4.4-Será exigido um número mínimo de inscrições para a realização de cada etapa, à critério da comissão organizadora.

4.5-Serão admitidos pilotos maiores de 14 anos de idade (menores de 18 anos, será necessária a autorização dos pais por escrito).

4.6- Equipamentos Obrigatórios: capacete de proteção, com viseira, luvas, macacão e calçados fechados.

5. Prova

5.1-A prova (bateria) terá duração de **02 corridas de 12 minutos, com tomada de tempo para cada uma no formato hotlap, com karts equalizados para competições.**

5.2-O nivelamento de peso das categorias Marters e Ligth será de 90 kg, devendo o peso ser calibrado com placas de 5kg fornecidas pelo kartódromo, sendo permitido no máximo 04 (quatro) placas, ou acento previamente aprovado pela comissão e/ou (o qual deverá ser fixado ao banco do kart) ou, ainda, lastro que esteja dentro do macacão, também previamente aprovado pela comissão. As categorias correrão juntas.

5.3-O nivelamento de peso das categorias Super será de 110 kg, devendo o peso ser calibrado com placas de 5kg fornecidas pelo kartódromo sendo permitido no máximo 04 (quatro) placas, ou acento previamente aprovado pela comissão e/ou (o qual deverá ser fixado ao banco do kart) ou, ainda, lastro que esteja dentro do macacão, também previamente aprovado pela comissão.

5.4- Equipamento Chassi/Motor, será fornecido pelo kartódromo, através de sorteio logo após a pesagem que será realizada em todos os pilotos. A organização reserva o direito de retirar ou equalizar previamente ao sorteio um kart da prova por diferença de desempenho.

5.4.1- **O piloto que desejar trocar o kart designado no sorteio, poderá solicitar a troca do mesmo, porém esta operação só será permitida apenas uma vez e antes do início da primeira tomada de tempo,** sem prejuízo na sua posição de largada.

5.4.2- Não será permitida a troca voluntária após o término da classificação, apenas em caso de quebra do kart, atestada por mecânico do kartódromo, oportunidade que este largará de último.

5.4.3- Durante a inversão das baterias o piloto que desejar trocar de equipamento deverá largar da última posição e só poderá fazê-lo antes da abertura da volta de classificação.

5.5- Em caso de falha de sensor durante a classificação, o piloto que não tiver seu tempo aferido terá direito a uma nova volta de classificação.

5.6- A definição das posições de largada será feita de acordo com as posições obtidas no treino de classificação, cujo o formato será de Hot Lap, que consiste em uma volta lançada para a aferição dos tempos.

5.7-**Ao fim de cada corrida haverá a inversão de karts entre as categorias e, em sendo o caso, entre subcategorias,** onde o 1º colocado ocupará o kart do 10º colocado, o segundo ocupará o kart do 9º colocado e assim sucessivamente, da respectiva categoria, bem como o 11º do 20º (ou último colocado se for o caso) 21º do 30º.



5.8- Sendo o grid em número ímpar, o piloto do meio poderá pedir o sorteio de um novo kart caso ache necessário, sem nenhum prejuízo à sua posição de largada.

5.9- A largada pode ser parada ou lançada, ficando a critério da comissão decidir qual modelo será adotado para cada etapa.

5.10- O piloto que não completar mais de 75% de prova ou for desclassificado **não participará da inversão dos karts**, este receberá um novo kart através de sorteio, assim como o seu kart ficará excluído da inversão, salvo na hipótese de carência de karts substitutos.

5.11- A presença no Pódio é obrigatória e o piloto deverá estar com macacão, podendo a organização, no curso da competição adotar outras medidas que julgue pertinentes conforme o caso. O piloto que não cumprir com este item poderá **perder 2 pontos na classificação**.

6. Pontuação

6.1-Critério de pontuação por corrida:

1º LUGAR	20 PONTOS
2º LUGAR	19 PONTOS
3º LUGAR	18 PONTOS
4º LUGAR	17 PONTOS
5º LUGAR	16 PONTOS
6º LUGAR	15 PONTOS
7º LUGAR	14 PONTOS
8º LUGAR	13 PONTOS
9º LUGAR	12 PONTOS
10º LUGAR	11 PONTOS

11º LUGAR	10 PONTOS
12º LUGAR	9 PONTOS
13º LUGAR	8 PONTOS
14º LUGAR	7 PONTOS
15º LUGAR	6 PONTOS
16º LUGAR	5 PONTOS
17º LUGAR	4 PONTOS
18º LUGAR	3 PONTOS
19º LUGAR	2 PONTOS
20º LUGAR	1 PONTOS

6.2- O piloto que somar mais pontos nas duas corridas será considerado o campeão da etapa.

6.3-O critério de desempate a ser utilizado será o de melhor posição. Em sendo idênticas as posições, o critério será de volta mais rápida em corrida.

6.4-A tabela de pontuação será composta pela pontuação obtida em cada corrida disputada e serão descartadas as **06 (seis) piores corridas**. Os descartes serão aplicados a partir da 2ª, 4ª e 6ª etapas, dois por vez. **Desclassificações por bandeira preta em pista não poderão ser descartadas**.

6.5- A corridas disputadas na Etapa Final (rodada dupla) não poderão ser descartadas.

6.6-Será considerado campeão o piloto que somar mais pontos, considerando as 06 corridas de descartes. Em caso de empate, o desempate será dado pela quantidade de vitórias obtidas em corridas (1º lugar). Persistindo o empate, serão analisados as quantidades de 2º, 3º, 4º e assim sucessivamente até que se encontre o desempate.

7. Punições

7.1- Serão aplicados três tipos de punições: bandeira preta e branca; preta com círculo laranja e preta.

7.1.1- **Bandeira preta e branca** acarretará a perda de 2 pontos na classificação.

7.1.2- **Preta com círculo laranja** acarretará a perda de 10 pontos na classificação.

7.1.3- **Preta** acarretará a desclassificação e perda integral dos pontos da corrida. Nesse caso o piloto deverá se dirigir ao parque fechado com o seu kart em, no máximo, 3 (três) voltas.

7.2- Não é condição, para receber bandeira preta com laranja ou preta, que o piloto tenha recebido alguma bandeira anteriormente. Cabe aos comissários desportivos determinar a punição mais adequada conforme o caso.

7.3-O piloto que cometer qualquer atitude antidesportiva, desrespeito aos fiscais de pista, a qualquer membro da Comissão Organizadora ou aos demais competidores, estará sujeito a desclassificação da corrida ou da etapa; suspensão de futuras etapas e, dependendo da gravidade dos fatos, até mesmo a exclusão do campeonato. Caberá ao organizador definir qual medida será adotada, avaliando caso a caso, inclusive se concederá ou não a possibilidade de descarte da bateria ou etapa.



7.4-O briefing, quando presencial, é obrigatório a todos os pilotos e será avisado com antecedência. O atraso ou o não comparecimento poderá acarretar na perda de 2 pontos na classificação.

7.5-Termo de Responsabilidade: Todos os pilotos deverão assinar o termo de responsabilidade junto à recepção do Paladino, caso contrário, terá dois (02) pontos deduzidos na pontuação final da etapa.

7.6-É proibido a utilização de rádio comunicador (entre o box e pista). O uso importará na desclassificação da etapa.

7.7-O piloto que não atingir o peso mínimo nivelado ao final da prova será desclassificado da bateria.

7.8- A Punição Administrativa acarretará ao piloto a perda pontos classificação:

INFRAÇÃO	PENALIZAÇÃO
Acesso do piloto ao parque fechado sem autorização	Perda de 02 ponto no campeonato
Manobra perigosa dentro do parque fechado	Perda de 02 pontos no campeonato
Não retirar os lastro do próprio kart ao final das baterias	Perda de 02 pontos no campeonato
Chegar atrasado ao briefing	Perda de 02 pontos no campeonato.
Não participar do briefing	Perda de 02 pontos no campeonato
Fazer ajuste não permitido no kart	Desclassificação da bateria
Usar um kart diferente do sorteado	Desclassificação da bateria
Correr abaixo do peso mínimo estabelecido	Desclassificação da etapa
Não fazer-se presente ao pódio	Perda de 02 pontos no campeonato

7.9. **Será admitida a possibilidade de revogação das punições aplicadas em pista pela Direção de Prova, mediante a apresentação de recurso, o qual deverá ser enviado (via WhatsApp) exclusivamente para a Comissão Organizadora. O lance deverá ser claro, indubitável, caso contrário, será mantida a decisão de pista.**

7.10 **O prazo para envio do recurso será até as 12 horas do dia seguinte à realização da etapa, com exceção na Etapa Final, cujo prazo será de no máximo 30 minutos após o término da bateria da categoria.**

7.11 **No recurso o piloto deverá informar nome, corrida e número do kart, anexar um vídeo de sua câmera on-board contendo toda a corrida, informar o horário no vídeo em que ocorreu o lance e apresentar seus argumentos de maneira resumida.**

7.12 **Não cabe recurso contra desclassificação por bandeira preta, exceto por erro de pessoa.**

7.13 **Não cabe recurso contra as punições administrativas e por lance de outros pilotos.**

8. Premiação:

8.1- Ao final do temporada serão premiados, com troféus, os 05 melhores de cada categoria e sub-categoria.

8.2- Brindes, medalhas ou troféus poderão ser entregues aos vencedores de cada etapa, conforme disponibilidade.

9. Da inafastabilidade do Regulamento e Casos Omissos

9.1 -A organização é soberana para decidir todos os casos não previstos neste regulamento, além da necessária adequação caso seja essencial para o melhor funcionamento deste evento.

9.2 -Os Pilotos são inteiramente responsáveis pela leitura integral do regulamento, estando a organização aberta a questionamentos, a fim de que possam ser esclarecidos. O desconhecimento do regulamento não pode ser fundamento para questionamento de resultados, punições ou decisões da praticados pela organização.



9.3 - **O presente regulamento poderá sofrer mudanças ou adendos que não prejudiquem a forma da disputa**, contudo, que melhorem questões de segurança, interpretação de regras e ajustes necessários ao melhor andamento do evento.

10. Das responsabilidades

10.1. Toda a infraestrutura, como restaurante, banheiros, vestiários, estacionamento e pista é de responsabilidade do kartódromo.

10.2. Diretor de Prova e Comissários Desportivos poderão ser contratados pela organização. Os Fiscais de Pista serão de responsabilidade do kartódromo.

10.3. O aluguel dos karts ao piloto é de responsabilidade do kartódromo. O valor do aluguel é independente da taxa de inscrição cobrada aos pilotos e o respectivo pagamento deve ser feito antes do início de cada bateria.

10.4. Os karts a serem utilizados e sua manutenção são de responsabilidade do kartódromo, que deverá garantir um mínimo de karts necessários à realização das etapas.

10.5. O kartódromo é responsável pela cronometragem das baterias, isentando a Comissão Organizadora de possíveis erros que vierem a ocorrer.

10.6. Todos os pilotos participantes do campeonato deverão usar os equipamentos de segurança exigidos pelo kartódromo.

10.7. Cada participante é responsável por sua integridade física durante as corridas e deve assinar o termo de responsabilidade exigido pelo kartódromo antes das provas.

10.8. A organização do campeonato não se responsabiliza por acidentes que venham a ocorrer com os pilotos, seja por imprudência ou falha mecânica. Porém, ela sempre buscará proceder junto ao kartódromo e aos participantes em busca da segurança de todos os envolvidos.

10.9. A organização do kartódromo ou do campeonato se reservam ao direito de impedir que um piloto participe de uma prova caso esteja sob efeito de drogas ou álcool, visando a garantia da segurança dos demais participantes.

10.10. Durante a colocação do peso extra, quando for o caso, o piloto deverá cuidar dos procedimentos de segurança para não sofrer lesões nem danificar o kart. **A Comissão Organizadora não se responsabiliza por danos causados a pessoas nem a equipamentos.**

10.11. Haverá corrida independente das condições climáticas. A paralisação ou anulação da prova por causa das condições do tempo, ou por acidentes, fica a critério da direção da prova.

10.12. No caso de cancelamento ou interrupção (com menos de 75% da corrida completada) da etapa pela direção de prova, a Comissão Organizadora apresentará uma nova data para realização (ou complemento) da etapa e fará a comunicação através de um dos meios regulares.

10.13. No caso da interrupção de uma corrida com 75% ou mais dela completada, ela será considerada concluída, os pontos serão computados normalmente e será válido como resultado final a volta anterior à da interrupção da prova.

11. Da Vigência

Este regulamento entra em vigor na presente data de sua publicação e terá validade até o fim da temporada.

**Comissão Organizadora
Copinha Semanal**