

**APRESENTAÇÃO**

O presente regulamento é válido para reger o AKPB 2024.2, campeonato de kart indoor organizado por um grupo de amigos com intuito da diversão e bem-estar e a introdução de novos pilotos no kartismo. Os participantes são pessoas que buscam no kartismo uma forma de lazer e a filosofia do grupo e reunir amigos para realizar uma competição organizada, porém tendo sempre em primeiro lugar a amizade e a diversão. A leitura deste regulamento é obrigatória, pois todos os pilotos terão de respeitar fielmente as condições aqui expostas, não podendo alegar desconhecimento se agirem em desacordo com o que está contido nestas páginas.

**1. INSCRIÇÕES**

- 1.1 A participação no campeonato depende da realização de inscrição na forma e condições estabelecidas pela Comissão Organizadora do campeonato, cujas regras são anunciadas aos pilotos por meio do grupo de WhatsApp, ou outra forma de comunicação a critério da Comissão Organizadora.
- 1.2 A Comissão Organizadora pode, a seu critério, não permitir a inscrição de determinado piloto por razões técnicas, administrativas ou desportivas
- 1.3 No caso de desistência espontânea por parte do piloto ou exclusão de um piloto por parte da organização, não será devolvido qualquer valor pago, se o mesmo optar pelo parcelamento, mesmo assim deverá pagar o valor da taxa.
- 1.4 Teremos no máximo 15 pilotos NA Master, 15 na Light, 15 na Graduado, 15 na S. graduado e 30 na Xperience.
- 1.5 **Valores uma categoria R\$ 160,00 e duas categorias R\$ 180,00, podendo ser parcelado em ate 6x nos cartões com acréscimo dos juros da maquineta. Consultar com Markinho Lemos**
- 1.6 Pagamento da corrida será feito direto no Paladino. Valor do aluguel do kart R\$ 130,00
- 1.7 Site para inscrição: <https://jampakart.com.br/akpb>

**2. DATA E LOCAL**

- 2.1 Todas as etapas ocorrerão no Circuito Internacional Paladino, localizado no município do Conde-PB. As datas serão as seguintes:

**CONFIRMADA**

- 10/07/2024 - 1ª Etapa as 19:30h (QUARTA FEIRA)
  - 14/08/2024 - 2ª Etapa as 19:30h (QUARTA FEIRA)
  - 11/09/2024 - 3ª Etapa as 19:30h (QUARTA FEIRA)
  - 09/10/2024 - 4ª Etapa as 19:30h (QUARTA FEIRA)
  - 13/11/2024 – 5ª Etapa as 19:30h (QUARTA FEIRA)
  - 11/12/2024 – Final as 19:30h (QUARTA FEIRA)
- 2.2 A programação com os horários das baterias será divulgada pela comissão do AKPB.
  - 2.3 A Comissão Organizadora entende que não há motivos para alteração do local, nem das datas das corridas. No entanto, caso isso seja estritamente necessário, por um motivo de força maior, essa alteração será comunicada aos pilotos com o máximo de antecedência.

**3. FORMATO DA DISPUTA**

- 3.1 Cada etapa será composta pelos pilotos inscritos em cada categoria.
- 3.2 Não será permitido pilotos corre avulso.
- 3.3 Teremos 5 categorias denominadas Master, Light, Graduado, S.Graduado e Xperience. Master, Light e Xperience lastro de 90kg e graduado e super graduado com lastro de 110kg.
- 3.4 A categoria só será formada se tivermos uma quantidade que significativa por categoria.
- 3.5 Os mesmos deverão comunicar no grupo sua participação, não havendo comunicação o mesmo poderá ser advertido ou até mesmo perder pontos no campeonato.

- 3.6 Teremos 2 baterias de 10 min por etapa. (Podendo haver mudanças durante o campeonato se a comissão decidir)
- 3.7 Em cada bateria o grid de largada será definido pela organização, o cronograma normalmente será tomada de tempo por hot lap e 10 min de prova, para nós box, faz a troca do kart e em seguida sai novamente para tomada de tempo. Se houver mudanças a diretoria irá informar com antecedência no grupo.
- 3.8 Mediante a quantidade de inscritos fica determinado o seguinte: Bateria com a Master e Light, outra com Graduado e S. Graduado e outra com a Xperience
- 3.9 A melhor volta da etapa em cada categoria ganha **1 ponto extra**.
- 3.10 O piloto que fizer a poli ganhará **1 ponto extra**
- 3.11 Todos os pilotos serão lastreados em 90kg e 110kg, em cada categoria específica.
- 3.12 Cada etapa teremos 2 baterias e será um traçado que será anunciado dias antes pela organização.
- 3.13 Toda etapa os karts serão sorteados antes da corrida pelo sistema de bolinha, a solicitação de troca deverá ser feita de imediato, o piloto que solicitar a troca ira para o final da fila para sortear o seu kart novamente.
- 3.14 Será permitido a troca voluntaria 1 vez por etapa.
- 3.15 Se o mesmo decidir trocar de kart na 2 bateria irá largar de último, ao menos que seja identificado a quebra do kart no parque fechado ele poderá fazer a tomada de tempo.
- 3.16 Em caso de chuva a prova será mantida, só haverá cancelamento se assim a direção do Paladino decidir.
- 3.17 Teremos 2 baterias que será descartada as piores pontuações, em caso de falta do competidor está sofrerá o descarte.
- 3.18 A última corrida denominada final será pontuação dobrada nas 2 baterias.
- 3.19 A formação das equipes se dará através de sorteio. As 3 melhores equipes do campeonato subirão ao pódio no final da temporada.

POSIÇÃO	PONTOS
1º	35
2º	32
3º	30
4º	28
5º	26
6º	24
7º	22
8º	20
9º	19
10º	18
11º	17
12º	16
13º	15
14º	14
15º	13
16º	12
17º	11

POSIÇÃO	PONTOS
18º	10
19º	9
20º	8
21º	7
22º	6
23º	5
24º	4
25º	3
26º	2
27º	1
28º	1
29º	1
30º	1
31º	1
32º	1
33º	1
34º	1

#### 4. PÓDIO E PREMIAÇÃO

Em cada etapa será premiado os 5 primeiros colocados na categoria Master, Light, Graduado, Super Graduado e Xperience, se não conseguirmos formas as categorias "iniciantes" irão manter a categoria principal e os iniciantes terá formação de pódio com os 3 primeiros.

- 4.1 No final de cada temporada serão premiados com troféus todos os pilotos que tenham ao menos participado de 4 etapas.
- 4.2 Os critérios de desempate são:
- a) Melhor volta individual do piloto, mesmo assim havendo empate irá ver a 2ª melhor volta e assim sucessivamente.

- 4.3 A presença no pódio é obrigatória e o piloto deverá estar vestido com macacão, sob pena de punição administrativa e perda de **2 pontos** se assim a comissão decidir.
- 4.4 O pódio só será formado após ser descontado a punição dada pelos fiscais: Ex: se o piloto que ficou em P1 receber bandeira preta e laranja o mesmo perderá 10 pontos, assim perdendo posições.
- 4.5 O recurso será feito pela análise dos fiscais. O mesmo deverá ser passado através de vídeo para a organização no prazo de até 24hrs para defesa. Caso ocorra alteração posterior de resultados, por quaisquer que sejam os motivos, os pódios já realizados não serão refeitos, nem os troféus e premiações entregues serão revertidos.
- 4.7 Inclusão do VAR do piloto (o piloto que se sentiu prejudicado por algum outro piloto poderá enviar o vídeo para a comissão analisar uma possível punição)

## 5. ACESSO E REBAIXAMENTO DE CATEGORIA

- 5.1 Os 5 primeiros colocados da categoria Light subirá para categoria Master
- 5.2 Os 3 Primeiros colocados da categoria S.Graduado subirá para Graduado
- 5.3 Os pilotos da categoria Xperience todos subirão para categoria Light
- 5.4 Os pilotos da categoria Master e Graduado poderão ser rebaixados para categoria Light e S.Graduado se tiver os seguintes requisitos: ter participado ao menos de 4 etapas completas da temporada
- 5.5 O mesmo poderá escolher se deseja ou não ser rebaixado de categoria.

## 6. CONDUTA DISCIPLINAR

- 6.1 Não serão toleradas atitudes antidesportivas dentro e/ou fora das pistas, como desrespeito a pilotos e fiscais, ofensas verbais, gestos obscenos, agressões físicas ou quaisquer atitudes que, no entendimento da Comissão Organizadora, forem de encontro ao espírito fraterno do campeonato.
- 6.2 O piloto que apresentar atitudes referidas no item anterior poderá sofrer punições tais como: perder pontos, ser desclassificado da etapa, ser suspenso de uma ou mais etapas, ou até mesmo ser excluído da competição, a cargo da Comissão Organizadora. Nos casos mais graves, o piloto poderá até ser banido do AKPB, ficando assim impedido de participar das futuras competições organizadas por esta associação.
- 6.3 Toda e qualquer decisão da organização deverá ser aceita, e qualquer reclamação deve ser feita de forma particular e diretamente a um membro da organização após o término da etapa, não devendo o piloto fazer reclamações ou críticas em redes sociais ou outros meios inadequados.

## 7. PUNIÇÕES

- 7.1 Realizar manobra perigosa dentro do parque fechado perda de **3 pontos no campeonato**
- 7.2 Não estar presente no pódio **perda de 2 pontos no campeonato (se assim a comissão decidir)**
- 7.3 Chegar atrasado para corrida **perda de 2 pontos no campeonato (se assim a comissão decidir)**
- 7.4 Regras 6.1 e 6.2 da conduta disciplinar **perda de 3 pontos no campeonato.**
- 7.5 O piloto que for advertido pelo circuito da prova com bandeira preta e branca **não perde ponto**
- 7.6 O piloto que for advertido pelo circuito da prova com a 2 bandeira preta e branca perde **Punição preta e laranja**
- 7.7 O piloto que for advertido com bandeira preta e laranja pelo circuito da prova perda de **10 pontos no campeonato.**
- 7.8 Se o piloto for desclassificado, receber bandeira preta **não pontuará na Bateria.**
- 7.9 Punição administrativa é **2 pontos**

## 8. RESPONSABILIDADES

- 8.1 Toda a infraestrutura, como restaurante, banheiros, vestiários, estacionamento e pista é de responsabilidade do kartódromo.
- 8.2 O aluguel dos karts ao piloto é de responsabilidade do kartódromo. O valor do aluguel é independente da taxa de inscrição cobrada aos pilotos, e o respectivo pagamento deve ser feito antes do início de cada bateria.

## REGULAMENTO AMIGOS DO KART PB

- 8.3 Os karts a serem utilizados e sua manutenção são de responsabilidade do kartódromo, que deverá garantir um mínimo de karts necessários à realização das etapas.
- 8.4 O kartódromo é responsável pela cronometragem das baterias, isentando a Comissão Organizadora de possíveis erros que vierem a ocorrer.
- 8.5 Todos os pilotos participantes do campeonato deverão usar os equipamentos de segurança exigidos pelo kartódromo.
- 8.6 Cada participante é responsável por sua integridade física durante as corridas e deve assinar o termo de responsabilidade exigido pelo kartódromo antes das provas.
- 8.7 A organização do campeonato não se responsabiliza por acidentes que venham a ocorrer com os pilotos, seja por imprudência ou falha mecânica. Porém, ela sempre buscará proceder junto ao kartódromo e aos participantes em busca da segurança de todos os envolvidos.
- 8.8 A organização do kartódromo ou do campeonato se reservam ao direito de impedir que um piloto participe de uma prova caso esteja sob efeito de drogas ou álcool, visando a garantia da segurança dos demais participantes.
- 8.9 Haverá corrida independente das condições climáticas. A paralisação ou anulação da prova por causa das condições do tempo, ou por acidentes, fica a critério da direção da prova.

### 9. COMUNICAÇÃO

- 9.1 No grupo da competição no WhatsApp serão disponibilizadas diversas informações sobre o campeonato, tais como, pedimos também que salvem o número (83)99154-8668 para que todos recebam as mensagens na lista de transmissão: regulamento, calendário, lista de pilotos, resultados, etc.
- 9.2 As mensagens enviadas pelo WhatsApp serão a forma oficial de comunicação entre a organização e os pilotos. Por isso, é imprescindível que o número de telefone do piloto esteja atualizado no cadastro.
- 9.3 O piloto que por ventura não puder ir na etapa deverá justificar no WhatsApp de Markinho, podendo este ser punido se não justificar.

### 10. ORGANIZAÇÃO

- 10.1 A organização do campeonato é realizada por uma comissão formada por 5 pilotos (Markinho, Hugo, Sergio Anick, José Paulo e Carlos Roberto) e os Staff que são: (Francisco Soares, Ramon e Rohan) todos são voluntários, não recebendo nenhum tipo de remuneração por suas atividades. Todo o montante arrecadado com inscrições e patrocínios são destinados única e exclusivamente ao custeio do próprio campeonato.
- 10.2 A Comissão Organizadora sempre buscará fortalecer os princípios de fraternidade que regem este campeonato desde a sua origem e receberá, indiscriminadamente, o apoio de todos aqueles que quiserem contribuir para que este campeonato sempre se oriente por esses princípios.

### 11. DISPOSIÇÕES FINAIS

- 11.1 A Comissão Organizadora é soberana para decidir todos os casos não previstos, além da necessária adequação do presente regulamento sempre que essencial ao melhor funcionamento do campeonato.

João Pessoa, 28 de Março de 2024.

**Markinho Lemos**  
**Presidente AKPB**

