

REGULAMENTO XEBAS CUP 2021.1

ARTIGO 1º - Organização – O **XEBAS CUP**, será organizado pelo **XEBAS TRAINNING** em parceria com o circuito Paladino, este último fornecerá toda a estrutura do kartódromo e karts que serão utilizados da frota “NOVA”.

Parágrafo Único – O **XEBAS CUP** terá início dia 06/03/2021 e término em 12/06/2021, com 06 Etapas, sendo descartada **as 2 piores baterias ao longo do campeonato** para cômputo de pontos, não podendo o piloto descartar punição e nem a 6ª Etapa.

ARTIGO 2º - Inscrição – Valor da inscrição é de **R\$ 250,00 (Duzentos e Cinquenta Reais)**, em parcela única até o dia 05/03/21, que deve ser efetuado no **Banco Itaú – AG 9179 – CC 03912-9 – CPF 026.396.524-43 – JADILSON DE AZEVEDO MELO**, para todas as etapas, o qual, mesmo em caso de ausência nas etapas, não será ressarcível, devendo cada piloto arcar com os valores de suas baterias.

Parágrafo Único – Em caso de surgimento de vagas em etapas poderá qualquer piloto correr de forma avulsa ao valor de **R\$ 50,00 (Cinquenta Reais)** por categoria, devendo informar e realizar o pagamento até a sexta-feira que antecede a etapa, não podendo correr de forma avulsa a 6ª etapa, excetuando o piloto que houver participado de ao menos 2 etapas durante o campeonato.

ARTIGO 3º - Campeonato – O **XEBAS CUP** será realizado no Circuito Paladino, na cidade do Conde – PB, nas tardes/noites dos sábados de acordo com calendário da copa.

Parágrafo Único - Em havendo algum caso fortuito ou de força maior, a prova será cancelada ou adiada para uma nova data a ser definida pela organização.

ARTIGO 4º - Seguindo os novos protocolos os BRIEFINGS serão sempre realizados de forma virtual no Instagram do XebasTraining, sempre às sextas que antecedem as etapas.

ARTIGO 5º - Será exigido um número mínimo de 20 inscrições para a realização de cada etapa.

Parágrafo 1º – Não haverá divisão de baterias por categorias, será limitado a 1 bateria para cada categoria.

Parágrafo 2º – O número máximo de pilotos será de 30 por categoria em cada etapa.

Parágrafo 3º – Os pilotos que efetuaram o pagamento antecipado de todas as etapas devem informar a sua eventual ausência até o dia anterior ao da etapa, para que a vaga seja disponibilizada a um dos inscritos constantes em eventual lista de espera, de forma sequencial, sob pena de perda de 3 pontos no campeonato.

Parágrafo 4º – O Piloto poderá correr mais de uma categoria a seu critério, desde que hajam vagas disponíveis.

ARTIGO 6º - Prova – A prova será composta por duas baterias classificatórias cada uma com duração de 10 minutos. Na 6ª Etapa as Baterias serão de 15 minutos cada.

Parágrafo 1º - Para ambas as baterias de cada etapa, o grid de largada será definido por tomada de tempo no sistema de volta lançada.

Parágrafo 2º - Para a primeira bateria de cada categoria os karts serão definidos por sorteio e para a segunda bateria haverá inversão dos karts de acordo com o resultado de chegada da 1ª corrida, em grupos de 10 em 10, da seguinte maneira: inversão do 1º ao 10º colocado, inversão do 11º ao 20º colocado e assim sucessivamente.

Parágrafo 3º - O piloto que optar em trocar de kart antes da largada, deverá ocupar a posição última do grid. O piloto poderá entrar na pista para a tomada de tempo, após ele abrir a volta será vedada a troca do kart.



Parágrafo 4º - Depois de dada a largada, é livre a troca de karts.

Parágrafo 5º - Caso haja falha no sensor durante a tomada de tempo o piloto terá direito a uma nova volta para a verificação do seu tempo.

Parágrafo 6º - Se for detectada falha do sensor de cronometragem do kart durante uma corrida, a direção de prova irá analisar e reposicionar o piloto na sua colocação correta no resultado final da corrida.

Parágrafo 7º - Será permitido impulsionar (pedalar) os pneus com as mãos durante a largada.

Parágrafo 8º - Não é permitido o uso das áreas externas (verde) da pista, passível de advertência na primeira incidência e punição em caso de reincidência.

ARTIGO 7º - Idade Mínima – Será admitido pilotos maiores de 14 anos de idade (em sendo menor de 18 anos, será necessária a autorização dos pais por escrito).

ARTIGO 8º - O nivelamento de peso de cada piloto será de 80kg (**LEVES**), 90kg (**MASTER**) e 100kg (**PESADOS**), devendo o peso ser calibrado com placas de 5kg fornecidas pelo organizador ou acréscimo de peso corporal e/ou assento adaptado que devem ser de propriedade e responsabilidade do piloto. Sendo essas as categorias e **também haverá disputa por Equipes, onde cada equipe será formada por 3 integrantes, sendo obrigatoriamente 1 de cada categoria, onde todos os pilotos pontuarão de forma integral até a 6ª Etapa sem a possibilidade de descartes para as equipes.**

Parágrafo 1º - A pesagem será realizada antes das baterias. Ao final das baterias o piloto deverá permanecer no kart e só levantar após algum membro da organização autorizar. Serão pesados também os 5 primeiros colocados de todas as baterias e algum outro piloto a critério da comissão. Será permitido o uso de pesos corporais como lastro complementar.

Parágrafo 2º: O peso corporal, será permitido desde que o mesmo esteja preso dentro macacão do competidor. Qualquer avaria, dano ou lesão causado pelo peso corporal é de responsabilidade do piloto que o usa, em caso do peso corporal soltar-se durante a bateria o piloto será eliminado da corrida em questão.

Parágrafo 3º: O peso para assentos adaptados será permitido. Neste caso, serão aceitos os equipamentos que forem aprovados pelos mecânicos do paladino, em caso positivo, ainda será de total responsabilidade do piloto, quaisquer quebras ao kart, danos, lesões e solturas. Em todas as situações o piloto será eliminado da corrida em existência de alguma dessas.

ARTIGO 9º - Equipamentos Obrigatórios: Capacete de proteção, com viseira, luvas, macacão e calçados fechados.

Parágrafo **Único** - Será exigido do piloto a completa vestimenta no ato da premiação, sob pena de perder 02 pontos no campeonato. (soma das **etapas**).

ARTIGO 10º - Os karts serão definidos por sorteio para todas etapas, inclusive a final.

ARTIGO 11º - Pontuação: Critério de pontuação **em cada bateria:** 01-35pts, 02-32pts, 03-30pts, 04-28pts, 05-26pts, 06-24pts, 07-22pts, 08-21pts, 09-20pts, 10-19pts, 11-18pts, 12- 17pts, 13-16pts, 14-15pts, 15-14pts, 16-13pts, 17-12pts, 18-11pts, 19-10pts, 20-09pts, 21-08pts, 22-07pts, 23-06pts, 24-05pts, 25-04pts, 26-03pts, 27-02pts, 28-01pts e 29/30 – 0pts.

Parágrafo 1º - O critério de desempate na fase classificatória de cada etapa é o de melhor posição. Em sendo idênticas as posições, o critério será de volta mais rápida (caso haja empate, valerá a volta marcada primeiro.)

Parágrafo 2º – Será efetuado o descarte dos 2(dois) piores resultados (baterias) durante o campeonato, não sendo possível o descarte da 6ª etapa (Etapa Final).



Parágrafo 3º – A pontuação será normal em todas as etapas, a pontuação será dobrada para a 6ª Etapa.

ARTIGO 12º - Termo de Responsabilidade: Todos os pilotos deverão assinar termo de responsabilidade junto a Recepção, caso contrário será desclassificado da Prova.

ARTIGO 13º - É proibido a utilização de rádio comunicador (entre o box e pista).

ARTIGO 14º - O piloto que não atingir o peso mínimo nivelado ao fim da prova será desclassificado da etapa. A pesagem se dará sempre antes das baterias , ao fim das corridas se a comissão julgar necessário poderá chamar qualquer piloto para repesagem.

ARTIGO 15º – Premiação: Troféu para as 05 primeiras posições de cada categoria na etapa. A organização ainda poderá premiar os demais pilotos conforme possibilidade (reserva financeira e doações de patrocinadores) e ao final do campeonato, serão premiados os 5 melhores de cada categoria e as 3 melhores **EQUIPES**.

Parágrafo Único – Na classificação geral do campeonato, o critério de desempate será feito mediante comparativo das melhores colocações durante todo o campeonato , persistindo o empate , maior número de poles , depois , maior número de melhor volta , e se ainda persistir o empate melhor posição de chegada na última etapa realizada.

ARTIGO 16º - Eventuais acontecimentos , ocorridos e casos não previstos nesse regulamento serão resolvidos pela comissão organizadora, se valendo dos princípios de isonomia, proporcionalidade, boa-fé e bom senso majoritário.

ARTIGO 17º - As punições aplicáveis em cada etapa, com cômputo também na pontuação geral do campeonato serão:

I – ADMINISTRATIVA:

- a) Incidência na conduta prevista no Art. 5º, §3º deste regulamento – 3 pontos;
- b) Por conduta antidesportiva, a critério da Comissão – 5 pontos

II – EM PISTA (Fiscais)

- a) Stop & Go (Bandeira Preta e Laranja) – 10 Pontos
- b) Desclassificação (Bandeira Preta)

ARTIGO 18º - O calendário será o seguinte:

1ª Etapa - 06/03/2021 – (Sábado)

2ª Etapa - 27/03/2021 – (Sábado)

3ª Etapa - 17/04/2021 – (Sábado)

4ª Etapa - 15/05/2021 – (Sábado)

5ª Etapa - 29/05/2021 – (Sábado)

6ª Etapa - 12/06/2021 – (Sábado)

Sempre às 14h, salvo indisponibilidade do Paladino.

João Pessoa , 01 de Fevereiro de 2021

Jadilson Melo
Presidente.



@xebastraining



xebastranning@gmail.com