



REGULAMENTO COPINHA SEMANAL DE KART– 2021.1

1. Organização

1.1- A Copinha Semanal de Kart 2021.1 é organizada pelos pilotos Bruno Saldanha, Adriano Ferreira, Flavio Barros e Raphael Felix, além de clubes apoiadores e demais colaboradores. Caberá ao Circuito Internacional Paladino fornecer toda a estrutura do kartódromo e karts.

1.2- A Copinha Semanal de kart terá 08 etapas, que serão realizadas no Circuito Internacional do Paladino, nas seguintes datas:

1ª Etapa 20/01/2021	5ª Etapa 03/03/2021
2ª Etapa 03/02/2021	6ª Etapa 10/03/2021
3ª Etapa 10/02/2021	7ª Etapa 17/03/2021
4ª Etapa 24/02/2021	FINAL 24/03/2021

1.3- A lista de Pilotos semanal será divulgada até a manhã da quarta-feira, antes da etapa.

1.4- A classificação Geral do campeonato e das etapas será divulgada através de endereço eletrônico a ser divulgado pela organização e redes sociais da Copinha Semanal e parceiros.

1.5- Os traçados serão disponibilizados até as quartas feiras, dia da etapa.

1.6- A organização não se responsabiliza pela qualidade e segurança dos equipamentos fornecidos, assim como pelos eventuais incidentes de pista. A qualidade e a segurança dos produtos e serviços ofertados cabe ao kartódromo.

2. Categorias

2.1- A Copa Semanal contará com as seguintes categorias:

2.1.1 - Leves e Aspirantes (90kg): Categoria conjunta lastreada em 90kg

- Leves - Formada por pilotos com experiência e/ou resultados expressivos.
- Aspirantes - Formada por pilotos iniciantes; sem experiência e/ou resultados pouco expressivos.

2.1.2 - Pesados (110 kg): Categoria lastreada em 110 kg por pilotos com ou sem experiência.

3. Inscrição

3.1- O valor da inscrição é de R\$220,00 (Duzentos e vinte reais) para pilotos que optarem pelo pacote full, **que inclui as 08 etapas**, que compõem o módulo. No caso de inscrição em duas categorias o valor da inscrição ficará em R\$ 350,00 (trezentos e cinquenta reais).

3.2- Para inscrições avulsas o valor da inscrição é de R\$ 50,00 (cinquenta reais) por etapa, que deverá ser efetivada até as 48 horas que antecede a etapa. Após isto será convocada a lista de espera.

3.2.1 Só serão aceitos pilotos avulsos na 8ª Etapa (Final) que tenham participado de pelo menos 04 (quatro) etapas.

3.3- Para pilotos inscritos no pacote full de uma determinada categoria e que desejarem eventualmente correr na outra categoria, o valor avulso será de R\$ 30,00 reais (trinta reais).

3.4- Cada piloto deve arcar com os valores de suas baterias junto ao Circuito Paladino.



4. Campeonato

4.1-A Copinha Semanal de Kart será realizada no Circuito Paladino, na cidade do Conde – PB, nas noites de quartas feiras de acordo com o calendário pré-divulgado.

4.2-Em havendo algum caso fortuito ou de força maior, a etapa será cancelada ou transferida para outra data, cabendo à comissão organizadora ajustar o critério de descarte, se valendo dos princípios de isonomia, proporcionalidade, boa-fé e bom senso majoritário.

4.3- O briefing (presencial ou virtual) é obrigatório, através das redes sociais da Copinha Semanal de Kart (Grupo de Whatsapp e Instagram). Nos dias das etapas, a 1ª e a 2ª bateria serão iniciadas logo após a pesagem, respectivamente, às 19h30min. e às 20h20min.

4.4-Será exigido um número mínimo de 15 (quinze) inscrições para a realização de cada etapa.

4.5-Serão admitidos pilotos maiores de 14 anos de idade (menores de 18 anos, será necessária a autorização dos pais por escrito).

4.6- Equipamentos Obrigatórios: capacete de proteção, com viseira, luvas, macacão e calçados fechados.

5. Prova

5.1-A prova terá duração de **02 baterias de 12 minutos, com karts equalizados para competições.**

5.2-O nivelamento de peso das categorias Leves e Aspirantes será de 90 kg, devendo o peso ser calibrado com placas de 5kg fornecidas pelo kartódromo, ou acento previamente aprovado pela comissão e/ou, ainda, lastro que esteja dentro do macacão previamente aprovado pela comissão. As categorias correrão juntas.

5.3--O nivelamento de peso das categorias Pesados será de 110 kg, devendo o peso ser calibrado com placas de 5kg fornecidas pelo organizador, ou acento previamente aprovado pela comissão e/ou, ainda, lastro que esteja dentro do macacão previamente aprovado pela comissão.

5.4- Equipamento Chassi/Motor, será fornecido pelo kartódromo, através de sorteio logo após a pesagem e sorteio dos karts. A organização reserva o direito de retirar ou equalizar previamente ao sorteio um kart da prova por diferença de desempenho.

5.4.1- O piloto que desejar trocar o kart designado no sorteio, poderá solicitar a troca do mesmo, porém esta operação só será permitida apenas uma vez e antes do início da primeira tomada de tempo, sem prejuízo na sua posição de largada.

5.4.2- Não será permitida a troca voluntária após o término da classificação, apenas em caso de quebra do kart, neste caso será sorteado um novo kart ao piloto e este largará da última posição.

5.4.3- Durante a inversão das baterias o piloto que desejar trocar de equipamento deverá largar da última posição.

5.5- Em caso de falha de sensor durante a classificação o piloto que não tiver seu tempo aferido largará na última posição.

5.6- A definição das posições de largada será feita de acordo com as posições obtidas no treino de classificação, cujo o formato será de Hot Lap, que consiste em uma volta lançada para a aferição dos tempos.

5.7-Ao fim de cada bateria haverá a inversão de karts, onde o primeiro colocado ocupará o kart do último colocado, o segundo ocupará o kart do penúltimo colocado e assim sucessivamente, da respectiva categoria.



5.8- Sendo o grid em número ímpar, o piloto do meio poderá pedir o sorteio de um novo kart caso ache necessário, sem nenhum prejuízo à sua posição de largada.

5.9- A largada pode ser Parada ou Lançada, ficando a critério da comissão decidir qual modelo será adotado para cada etapa.

5.10- O piloto que não completar mais de 75% de prova ou for desclassificado não participará da inversão dos karts, este receberá um novo kart através de sorteio, assim como o seu kart ficará excluído da inversão, salvo na hipótese carência de karts substitutos.

5.11- A presença no Pódio é obrigatória e o piloto deverá estar com macacão. O piloto que não cumprir com este item poderá perderá 2 pontos na classificação.

6. Pontuação

6.1-Critério de pontuação por corrida:

1º LUGAR	20 PONTOS
2º LUGAR	19 PONTOS
3º LUGAR	18 PONTOS
4º LUGAR	17 PONTOS
5º LUGAR	16 PONTOS
6º LUGAR	15 PONTOS
7º LUGAR	14 PONTOS
8º LUGAR	13 PONTOS
9º LUGAR	12 PONTOS
10º LUGAR	11 PONTOS

11º LUGAR	10 PONTOS
12º LUGAR	9 PONTOS
13º LUGAR	8 PONTOS
14º LUGAR	7 PONTOS
15º LUGAR	6 PONTOS
16º LUGAR	5 PONTOS
17º LUGAR	4 PONTOS
18º LUGAR	3 PONTOS
19º LUGAR	2 PONTOS
20º LUGAR	1 PONTOS

6.2- O piloto que somar mais pontos nas duas corridas será considerado o campeão da etapa.

6.3-O critério de desempate a ser utilizado será o de melhor posição. Em sendo idênticas as posições, o critério será de volta mais rápida.

6.4-A tabela de pontuação será composta pela pontuação obtida em cada corrida disputada e serão descartadas as **06 (seis) piores corridas**. Desclassificações por bandeira preta não poderão ser descartadas.

6.5- A corridas disputadas na 8º Etapa (Final) não poderão ser descartadas.

6.6-Será considerado Campeão o piloto que somar mais pontos, considerando as 06 corridas de descartes. Em caso de empate, o desempate será dado pela quantidade de vitórias obtidas em corridas (1º lugar). Persistindo o empate, serão analisados as quantidades de 2º, 3º, 4º e assim sucessivamente até que se encontre o desempate.

7. Punições

7.1- Serão aplicados dois tipos de punições: bandeira preta e branca e preta com círculo laranja.

7.1.1- **Bandeira preta e branca** acarretará a perda de 2 pontos na classificação.

7.1.2- **Preta com círculo laranja** acarretará a perda de 10 pontos na classificação.

7.1.3- **Preta** acarretará a desclassificação e perda integral dos pontos da bateria.

7.2- Não é condição, para receber bandeira preta com laranja ou preta, que o piloto tenha recebido alguma bandeira anteriormente. Cabe aos comissários desportivos determinar a punição mais adequada conforme o caso.

7.3-O piloto que cometer qualquer atitude antidesportiva, desrespeito aos fiscais de pista, a qualquer membro da Comissão Organizadora ou aos demais competidores, estará sujeito a desclassificação da etapa; suspensão de futuras etapas e, dependendo da gravidade dos fatos, até mesmo a exclusão do campeonato. Caberá ao organizador definir qual medida será adotada avaliando caso a caso.



7.4-O briefing, quando presencial, é obrigatório a todos os pilotos. O atraso ou o não comparecimento acarretará na perda de 2 pontos na classificação.

7.5-Termo de Responsabilidade: Todos os pilotos deverão assinar o termo de responsabilidade junto à recepção do Paladino, caso contrário, terá dois (02) pontos deduzidos na pontuação final da etapa.

7.6-É proibido a utilização de rádio comunicador (entre o box e pista). O uso importará na desclassificação da etapa.

7.7-O piloto que não atingir o peso mínimo nivelado ao final da prova será desclassificado da etapa.

7.8- A Punição Administrativa acarretará ao piloto a perda pontos classificação:

INFRAÇÃO	PENALIZAÇÃO
Acesso do piloto ao parque fechado sem autorização	Perda de 02 ponto no campeonato
Manobra perigosa dentro do parque fechado	Perda de 02 pontos no campeonato
Não retirar os lastro do próprio kart ao final das baterias	Perda de 02 pontos no campeonato
Chegar atrasado ao briefing	Perda de 02 pontos no campeonato.
Não participar do briefing	Perda de 02 pontos no campeonato
Fazer ajuste não permitido no kart	Desclassificação da bateria
Usar um kart diferente do sorteado	Desclassificação da bateria
Correr abaixo do peso mínimo estabelecido	Desclassificação da etapa
Não fazer-se presente ao pódio	Perda de 02 pontos no campeonato

7.9. **Não caberá recurso das penalidades aplicadas.** Contudo, poderá ser arguido pelo piloto que eventualmente se sentir prejudicado quanto ao erro sobre a pessoa, mediante apresentação de vídeo, a ser avaliado pela organização, de modo a provar que não esteve envolvido na situação objeto da punição.

8. Premiação:

8.1- Ao final do temporada serão premiados, com troféus, os 05 melhores de cada categoria.

8.2- Brindes, medalhas ou troféus poderão ser entregues aos vencedores de cada etapa, conforme disponibilidade.

9. Da inafastabilidade do Regulamento e Casos Omissos

9.1 -A organização é soberana para decidir todos os casos não previstos neste regulamento, além da necessária adequação caso seja essencial para o melhor funcionamento deste evento.

9.2 -Os Pilotos são inteiramente responsáveis pela leitura integral do regulamento, estando a organização aberta a questionamentos, a fim de que possam ser esclarecidos. O desconhecimento do regulamento não pode ser fundamento para questionamento de resultados, punições ou decisões da praticados pela organização.

9.3 -O presente regulamento poderá sofrer mudanças ou adendos que não prejudiquem a forma da disputa, contudo, que melhorem questões de segurança, interpretação de regras e ajustes necessários ao melhor andamento do evento.

10. Da Vigência Este regulamento entra em vigor na presente data de sua publicação e terá validade até o fim da temporada.